

A GREVE AÉREA continua

Requerido o dissídio coletivo ex-officio — Paralisação total —

A greve e as autoridades

Ministro do Trabalho: A greve não é solução, pois prejudica a economia. Não tem caráter de greve, como os aerônomos e aeronautas. Ministro da Aeronáutica: Movimento justo, mas inoportuno. Brigada de Fuzileiros: O Rio de Janeiro não pode ficar sem o serviço de transporte aéreo. O movimento de greve, portanto, não é legítimo, pois não há uma reivindicação clara e precisa. O Departamento Nacional do Trabalho: Já que está declarada a greve, vou mandar os processos ao Tribunal Superior do Trabalho. É o que devia ter feito antes da greve.

SESSENTA horas depois de decretada a greve dos aerônomos e aeronautas continua sem solução.

A reunião que ontem deveria realizar-se no Ministério do Trabalho, presidida pelo ministro do Trabalho e com a participação do brigadeiro Fontenelle (diretor da Diretoria de Aeronáutica Civil), Roberto Alves (secretário do presidente da República), Roque Ferrer (diretor do Departamento Nacional do Trabalho), aerônomos, aeronautas e representantes das empresas, não se realizou porque os últimos deixaram de comparecer.

Em face da situação, o Departamento Nacional do Trabalho se encontra de plantão, funcionando permanentemente.

O MOVIMENTO A paralisação é total. Do Rio para São Paulo, nos últimos dois dias, voou apenas um avião da Cruzeiro, pilotado pelo brigadeiro Franklin Rocha, diretor de operações da empresa.

Quatro aviões da VARIG voltaram à base, em Porto Alegre e doze, da mesma companhia, estão retidos em São Paulo. Devido à paralisação do serviço de proteção ao vôo, feito pela Panair, diversos aviões de linhas internacionais estão retidos no Galeão. Entre eles, "O Presidente", da linha Rio-Nova York (Pan American). Um aparelho de Scandinavian viaja vazio.

A base de Belém parou conjuntamente com o Rio e um avião da Panair, que se encontrava no Território do Gupare, recebeu instruções para voltar ao Rio.

DISSÍDIO O dissídio coletivo ex-officio será declarado ainda hoje, segundo informações. Ao contrário do que se pensa, a Justiça do Trabalho estudou o caso em torno da tabela inicial dos aerônomos e aeronautas.

Mesmo instaurado o dissídio coletivo, entretanto aerônomos e aeronautas não voltarão ao serviço, sem terminarem a greve quando surgir uma solução concreta — segundo informa o sindicato.

Com o dissídio, o caso deverá ser resolvido dentro de 10 dias no máximo.

ASSEMBLEIA PERMANENTE Aerônomos e aeronautas estão em assembleia permanente. Ontem esperaram pelo sr. Roberto Alves, secretário do presidente da República, até as 24 horas, pois este havia prometido comparecer ao Sindicato e esclarecer sobre os entendimentos com as empresas — não compareceu, tendo um seu emissário transmitido que nada de novo havia sobre o caso e que ele "continuará trabalhando" (sic).

Por outro lado, também as empresas estiveram reunidas ontem à tarde, nos escritórios da Panair. Resolveram não ceder diante da pressão de seus empregados, considerar ilegal a greve e não conceder nada.

CONCLUSÃO NA PÁGINA 10 N.º

Trabalham nas oficinas do Caju

Cerca de 60 operários estão trabalhando nas oficinas da Cruzeiro do Sul, no Caju. A média de comparecimento, em épocas normais, é de 400 operários.

Os grevistas observam do lado de fora, em grupos e em perfeita ordem.



Grupo de grevistas no aeroporto Santos Dumont

Esperam a decisão

Aguardando a decisão da Justiça do Trabalho — declarou o sr. Paulo Vale, presidente do Sindicato Nacional das Empresas Aeronáuticas.

Informa ele que o processo já está no Tribunal Superior do Trabalho. FALTOU O CONVITE Não compareceram ontem ao Ministério do Trabalho, para uma reunião, os representantes dos aerônomos e aeronautas, assistidos pelas autoridades, porque não foram convidados — concluiu.

Confirmou que a paralisação é total.

ACORDO NA CORÉIA

PAN MUM JOM — 10 (AFP) — Notável progresso se verificou hoje nas negociações para o armistício na Coreia.

Dois altos representantes do coronel J. C. Murray pelas Nações Unidas e do coronel Chang-Shun pelas comunistas, assinaram um acordo que fixa os limites norte e sul da zona desmilitarizada provisória.

ARMISTÍCIO A 27 PAN MUM JOM, 10 (AFP) — Esta seção esperada para o dia 27 o acordo do armistício na Coreia.

Se tal se der, a atual zona desmilitarizada provisória passará a ser a linha de separação para os dois exércitos durante a execução do armistício.

O desejado brinde



Após o casamento realizado na Igreja da Glória os jovens Mário Souto Reis e Maria Léa Ribeiro Pinto trocam um brinde. Maria Léa escolheu o dia 8 de dezembro por ser filha de Maria e devota de Nossa Senhora da Conceição. (Ler na página 10, a reportagem sob o título "600 casamentos: dia de N. S. da Conceição")

FUNDO de greve

Aerônomos e aeronautas já organizaram o fundo de greve. A primeira arrecadação foi feita na assembleia de sexta-feira, quando irrompeu o movimento — o total arrecadado, somente entre eles, atinge a Cr\$ 20 mil.

NAO VEIO manteiga

O navio "Albena", que devia trazer manteiga para os cariocas, trouxe 30 toneladas de peixe em salmoura e 20 mil quilos de leite em pó.

Fornos informados que o transporte da manteiga será feito pelo "Albati", que deverá chegar dia 21. São 400 toneladas de manteiga que serão consignadas à Prefeitura e vendidas em caminhões frigoríficos pela cidade.

O "Francisco Morosini", que devia chegar hoje com 280 toneladas de carne do Rio Grande, chegou a 12. No dia seguinte, chegará o "Davis", com 200 toneladas de carne refrigerada, também do Rio Grande.

Como consequência da viagem de Cabello estão sendo desembarcadas no rio do Armação 7 de bordo do "Simão", 1.200 toneladas de carne galega, também refrigerada.

POR CAUSA de uma janela

José Gregório Anastácio, horrelado da Beneficência Portuguesa, foi morto com uma facada, por seu companheiro José de Oliveira, quando dormia. Tudo por causa de uma janela.

Gregório Anastácio, de 39 anos, mora com José de Oliveira, de 31 anos, num barracão nos fundos do hospital da Beneficência, na rua Florianoópolis 112, Jacarepaguá. Todo dia discutiam por causa da janela do quarto.

É que um galão de dormir de janela aberta. Outro gostava de fechá-la.

Esta madrugada, José de Oliveira ficou acordado até Gregório dormir. Então pegou da faca e deu oito golpes na cabeça do companheiro adormecido.

Na oitava fôçada, o cabo quebrou. Oliveira tomou um calozado e deu com a cabeça de Gregório até que ele morreu.

Em seguida abriu a janela — e fugiu.

TRUJILLO: "Eu sou macho"

HAVANA, 10 (U. P.) — O sr. Gustavo Sotolongo, ex-encarregado de negócios de Cuba na República Dominicana, declarou que Trujillo não libertaria os tripulantes do navio "Quetzal". Acrescentou que Trujillo, teme que esses tripulantes sejam usados como nova arma de propaganda contra seu regime ditatorial na República Dominicana.

Também declarou que Trujillo uma vez se queixara a ele de que estava sendo vítima de uma campanha sistemática da imprensa de Cuba contra seu regime. Contou também que, certa ocasião, o presidente Trujillo o chamou a Palácio, dizendo-lhe:

"O povo cubano está muito enganado a meu respeito. Eu sou macho, muito macho e topo qualquer parada".

EM BUSCA da tumba de rainha de Sabá

NORMAN, Oklahoma, Estados Unidos, 10 (UP) — Uma expedição deixará breve Nova York, rumo ao sudoeste da Arábia, tentando encontrar a tumba da Rainha de Sabá — declarou o sábio da Universidade de Oklahoma, dr. Robert Bell.

Bell revelou que a expedição espera confirmar as informações bíblicas sobre a sábia e rica rainha, que viveu novecentos anos antes de Cristo. Também poderá descobrir ouro, jóias e outros tesouros ocultos desde então. Disse que a expedição será patrocinada pela Fundação Norte-Americana para o estudo do homem, com sede em Nova York.

Bell disse que "o descobrimento da tumba da Rainha de Sabá seria comparável em importância à descoberta, em 1922, da tumba do faraó Tutânquâmon. Seria um dos maiores descobrimentos arqueológicos de todos os tempos. Sua localização já é conhecida, há algum tempo, porém a Fundação não recebeu ainda o pouco permitido pelo Rei do Iemen, Isman Amed, para entrar na terra proibida para investigação e exploração".

Os arqueólogos acreditam que a antiga cidade de Mareb, de onde a rainha saiu para sua aventura rumo à corte do rei Salomão, está enterrada sob as areias do deserto do sudoeste da Arábia a uns 350 quilômetros do Mar Vermelho.

BOLETIM DAS TREVAS

Subiu o nível de Lajes

O nível do reservatório de Lajes, com as últimas chuvas, subiu 16 centímetros, sendo registrado, às 7 horas de hoje, uma cota de 352,11 metros acima do nível do mar. Sábado às 7 horas o nível era 351,75 metros.

O volume de água hoje foi de 31.890.700 metros cúbicos. O acréscimo nas últimas 24 horas de 1.531.600 metros cúbicos foi registrado.

No ano passado, no mesmo dia, às 7 horas, o nível era de 491,74, correspondente ao volume de 143.792.750 metros cúbicos de água disponível.

O tempo está nublado na região de Lajes e bom na ilha dos Pombos, rio Paraíba.

ASSALTO ROMANTICO

CASTELFRANCO, Itália, 10 (U. P.) — O jovem Luciano Revoltato quisou-se hoje à polícia de ter sido atacado por duas lindas moças. Estas, de revólver em punho, fizeram-no abandonar a bicicleta em que andava, perto desta cidade, roubando-a bem como alguns outros objetos. Em seguida, exclamaram que ele desse um beijo a cada uma e, depois... fugiram.

O "BARROSO" na Guanabara

"Fantasma de Sorte", seu apelido na guerra



Depois de 10 meses de ausência o sargento Jorge Franca Barreto é beijado por sua esposa

A greve no Itamarati

O ministro João Neves da Fontoura espera que a greve aérea chegue muito breve ao Ministério das Relações Exteriores, com reclamações das empresas estrangeiras por via diplomática.

O serviço de proteção ao vôo está paralalisando e os aviões estrangeiros que chegam ao Galeão, ou se arriscam a decolar sem o auxílio do rádio, ou ficam retidos.

NA POLÍCIA os grevistas

O major Hugo Bethlem, diretor da Ordem Política e Social, convocou a "Comissão de Greve" dos aerônomos e aeronautas para uma conferência, ao meio-dia, naquela delegacia.

OS BICHEIROS não gostaram de Spencer

Spencer entrou sozinho na "fortaleza" da rua Barão de São Felix, perto do n. 222, e saiu com a roupa em frangalhos por ter sido agredido pelos bicheiros Orlando Alves Barreto, Cebell Leal e João Luis.

Os bicheiros atacaram Spencer quando descobriram que ele não era a pessoa que julgavam: Spencer é um investigador da Delegacia de Costumes.

No cofre da "fortaleza", que é do banqueiro "Canhoto", os policiais encontraram Cr\$ 250,00. Os bicheiros foram presos.

Revolta atrás da cortina

WASHINGTON, 10 (U. P.) — O Comitê Nacional de Libertação da Tchecoslováquia anunciou que unidades dos movimentos chandesinos eslovaco e ucraniano, utilizando lanças-chamas e metralhadoras pesadas, ocuparam "varias zonas e muitas aldeias" perto dos Montes Carpatos, na Tchecoslováquia, no dia 13 de outubro último.

Disse o Comitê que unidades da Legião da Liberdade Eslovaca e destacamentos do exército insurreto ucraniano, realizaram um rápido ataque contra os comunistas na região oriental da Eslováquia, tendo havido baixas de ambas as partes. Informou, também, que o exército vermelho sediado em Kosice utilizou 16 tanques, em sua tentativa de desalojar os insurretos, tendo sido auxiliado pela Polícia de Segurança de Humenne.

O Comitê anunciou ainda que a parte setentrional do Condado de Zemplin "já não está sob o domínio do regime comunista". Acrescentou que a população local apóia os destacamentos revoltosos e dificulta a tarefa das expedições punitivas dos comunistas.

A organização disse que as atividades dos insurretos nas regiões do Alto Tatra e na Eslováquia Central, durante o mês de novembro, causaram prejuízos tais que desconjuntaram totalmente o plano quinquenal agrícola da Tchecoslováquia e que dia a dia aumentam o número de casos de sabotagem.

MAIS SACRIFICIOS para o pobre no projeto do petróleo

Aumento desproporcional do imposto de consumo, diz Bilac Pinto

AINDA não se tem, nos meios políticos, uma impressão objetiva sobre os projetos de petróleo. A atitude geral é de expectativa ou de estudo, alguma com recelo de avançar qualquer opinião que contrarie pontos de vista partidários ou do governo. Todavia já hoje nos foi possível colher algumas impressões da iniciativa governamental, como, por exemplo, a de deputado Bilac Pinto, que nos declarou:

— Ainda estou examinando os projetos e sobre eles não posso, por enquanto, dar uma opinião completa e definitiva. Mas, desde logo, devo assinalar, na parte financeira, os seguintes defeitos fundamentais do empreendimento governamental:

a) aumento desproporcional na taxaço do imposto de consumo. Assim como está no projeto, poderemos antever quais sejam os seus efeitos contra-produtoros: o contribuinte procurará fugir, de qualquer maneira, a carga do imposto, e florescerá a fraude, o comércio clandestino.

Em outros países se tem lançado mão do aumento do imposto de consumo, mas nunca na proporção exagerada que está no projeto governamental. Tenho certeza de que os técnicos do imposto de consumo condenarão essa forma de taxaço, como daquelas que produzem os resultados mais prejudiciais, sem vantagens concretas para o aumento da receita.

b) a base financeira do empreendimento governamental assenta exclusivamente em impostos indiretos, que recaem sobre a massa, não satisfazendo os mínimos preceitos da justiça fiscal. Como sempre, é mais um sacrifício imposto aos pobres, sem que os ricos contribuam segundo a sua capacidade financeira. É censurável que o Governo não tenha lançado mão, no seu empreendimento, do empréstimo voluntário, assim como o fez a gravidade de 30% sobre as ações ao portador.

A UDN ESTUDA

O sr. Soares Filho ainda não teve tempo de estudar pessoalmente os projetos do Governo, imediatamente aprovado pelo seu estado de saúde. Informou, todavia, que a UDN já enviou vários dos seus elementos do setor de economia e finanças para estudar detalhadamente o assunto e está ouvindo, também, os pareceres de especialistas fora do partido.

AGUARDANDO O DRETE

"Encarei os projetos do petróleo — declarou-nos o deputado Artur Santos — como uma iniciativa do poder público no sentido de resolver um problema fundamental da nossa economia. Nessas condições, eu me aguardo para o debate no Parlamento e na opinião pública. O que não era possível era continuarmos nesse impasse, não solucionar problema de tamanha magnitude. Por outro lado, espero que o meu partido, colocando-se à altura do acontecimento, procure estudar objetivamente os projetos, colaborando na solução do problema, ou por meio de emendas ou com a apresentação de um projeto substitutivo. Em qualquer condição urge dar uma legislação compatível com as necessidades nacionais."

MUITO DINHEIRO

O deputado Clóvis Pestana tem somente uma impressão geral dos projetos:

— "A minha primeira impressão é boa — declarou-nos. Realmente o empreendimento exige muito dinheiro, sobretudo na primeira fase, que é a da perfuração do poço. A parte das refinarias é problema de menor monta. Todavia ainda não conheço os detalhes dos projetos."

DERRAME DE NOTAS FALSAS

Cédulas falsas de 500 cruzeiros estão sendo passadas nas principais cidades do país por uma extensa rede de falsários organizados.

As cédulas têm as seguintes características: estampa, 2.ª série, 17.ª; número, 050584 (o número é sempre o mesmo).

A polícia de São Paulo está se articulando com a de Porto Alegre, a fim de evitar o derrame e capturar os falsários.

Prezado leitor

O relatório do Procurador Geral Haroldo Renato Ascoli sobre o acervo Lege, está publicado no "Diário do Congresso Nacional", páginas 12.558 a 12.571.

Foi mandado publicar pelo presidente da Comissão de Justiça do Senado.

Tomem os Senadores conhecimento deste trabalho que é, sobre o assunto, completo.

O REDATOR DE PLANTÃO

Se alguma parcela da culpa CORULUI NA PÁGINA 10 N.º

"Até que a morte os separe"



Na Igreja-Matriz de São Cristóvão, o sr. Alberto Pereira casou-se com Maria Autolibia de Oliveira. De 5 em 5 minutos houve um casamento na Matriz (Leia na página 10 a reportagem)

UM DIA NO MUNDO

Movimento nazista na América Latina

LONDRES, 10 (U.P.) — A perseguição aos judeus nos países latino-americanos é inspirada pelos nazistas. Foi o que afirmou o Dr. Israel Goltz, presidente da seção norte-americana do Congresso Mundial Judaico. Acrescentou não ter dúvidas de que o centro do movimento nazista mundial se acha na América Latina, principalmente onde antigos nazistas encontraram refúgio.

Truman viaja oprimidamente

WASHINGTON, 10 — Truman regressou subitamente a Washington, ontem à noite, para tomar "importantes decisões" sobre as negociações de armistício na Coreia e reunir-se com o Secretário da Justiça, J. Howard McGrath, o qual talvez seja preloido de uma "limpeza" no governo.

O presidente Truman conferenciou hoje com o Estado-Maior e altos funcionários do Departamento de Estado, sendo enorme a expectativa em torno da mesma. Entretanto, logo após descer de seu avião particular "Independence", Truman garantiu aos jornalistas que "não há emergência alguma. Não há nada de anormal". (U.P.)

Churchill decidirá ataques atômicos

WASHINGTON, 10 — Há probabilidades de que os E.E.U.U. concedam ao primeiro britânico Winston Churchill direito a patrocinar a adoção de qualquer decisão norte-americana de realizar ataques com bombas atômicas partindo de bases britânicas. Esta informação foi dada por círculos autorizados.

Recorda-se que no ano passado o presidente Truman prometeu manter a Grã-Bretanha informada de qualquer decisão que pudesse requerer o uso de bombas atômicas. (U.P.)

Nova ameaça às vítimas do vulcão

MANHOG, Filipinas, 10 (U.P.) — Chuvas torrenciais, que poderão causar deslizamento de terras, com efeitos catastróficos, trazem nova ameaça de destruição à ilha de Camiguin após as erupções dos últimos 5 dias do vulcão Hibok-Hibok. Este vulcão está dando novos sinais de atividades e teme-se que ocorram outras violentas erupções. O Hibok-Hibok lançou enormes massas de lava incandescente e cinzas bem como blocos de pedra.

A Cruz Vermelha informa que o número conhecido de mortos é de 201, mas os oficiais do exército asseguram que esse total deve ser muito maior, pois sabe-se que "habitantes de toda uma aldeia pereceram". Entretanto, continuam chegando socorros de toda espécie aos flagelados da ilha Camiguin.

O Egito romperá relações com a Inglaterra

CAIRO, 10 (U.P.) — O jornal "Al Ram" informa que o gabinete egípcio estuda, nestes momentos, a possibilidade de romper relações diplomáticas com a Grã-Bretanha.

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 — José Inácio Ferreira, casado, de 35 anos, residente na rua Ferreira Neves, 155, foi atropelado no largo dos Pinheiros, próximo ao cruzamento com a rua da Veneza, da cidade de São Paulo, por um automóvel de marca "Ford", cujo motorista fugiu. A vítima, apresentando escoriações generalizadas, foi medicada no IML.

2 — Na avenida Brasil, em frente ao nº 837, próximo à praça de Santos, o autocarro 12-17 atropelou e matou o servo de pedreiro Antônio José Santana, solteiro, de 42 anos, residente na rua do Rosário, nº 181. O motorista fugiu e o corpo foi removido para o IML.

3 — O servo de pedreiro Jani Mala Gonçalves, solteiro, de 22 anos, residente na rua Lins, nº 1, em Vila Fátima, caiu ontem de uma treia nas proximidades daquela estação. A vítima foi recolhida por uma ambulância do P.M., onde deu entrada em estado de choque.

4 — Com traumas de fratura e contusões e escoriações generalizadas, foi internada, ontem, no P.M., Eva Souto Oliveira, de 15 anos, da rua Barão, nº 8. A menina sofreu atropelamento de um auto não antes atropelamento de um auto não

ARQUIVAMENTO

dos processos sem importância

OPINIAO DO PROMOTOR ATILA DE SA' PEIXOTO SOBRE O JUÍZADO DE INSTRUÇÃO



Promotor Atila de Sa' Peixoto

— "Não sou, propriamente, favorável à criação dos juizados de instrução no Brasil" — afirmou-nos o promotor Atila de Sa' Peixoto.

Criticou, entretanto, o promotor o nosso atual sistema judiciário, de dualidade processual, apontando as suas falhas e sugerindo, ao mesmo tempo, medidas tendentes a sanar as dificuldades atualmente encontradas.

SUBORDINAÇÃO A PROCURADORIA

— "Desejaria — acrescentou o sr. de Sa' Peixoto — que a Polícia Judiciária, a quem atualmente

competem fazer a peça informativa do processo, constituisse um órgão diretamente subordinado ao procurador geral da Justiça do Distrito.

A função do instrutor seria, então, dos comissários especializados para esse fim, com a audiência do promotor e do advogado de defesa.

RESPONSÁVEL PELO AUMENTO

— "Atualmente — explica o promotor — a polícia não pode arquivar os inquéritos policiais. E esses processos, de somenos importância, é que avolumam o serviço forense."

— "Em 1.600 denúncias que ofereci na 11.ª Vara Criminal, onde funcionei antes de vir para o Tribunal do Júri, cerca de 1.000 eram de lesões corporais leves e de atropelamento. Oitenta por cento dos acusados desses pequenos processos foram absolvidos porque não existia prova da materialidade dos delitos a eles imputados ou então porque, em outros casos, as testemunhas de acusação não foram encontradas."

SERIA RESOLVIDO

Afirma então o promotor de Sa' Peixoto que, se a polícia tivesse poderes para arquivar os pequenos processos sem importância, a Justiça não seria tão morosa e ficaria desafiada.

— "Evitar-se-ia a demora dos processos de menor importância e os órgãos da Justiça poderiam dedicar maior atenção às infrações mais graves como o furto, o estelionato, a apropriação indebita, etc."

O "SHERLOCKIISMO"

— "O juizado de instrução seria prejudicial ao próprio interesse da defesa, como bem acentuou o ministro Francisco Campos, na exposição de motivos do Código Penal" — assegurou o promotor.

— "O instrutor poderia formular juízos precipitados sobre o caso afeto a seu julgamento e a justiça estaria ao sabor do "sherlockismo" do instrutor pouco experientado."

Ademais, o pensamento predominante em matéria de processo é a uniformidade de todo o território nacional. E os juizados seriam impraticáveis nas comarcas do interior, de pouca população e grande extensão territorial.

ELEMENTO HUMANO

— "Sou de opinião — finaliza o promotor de Sa' Peixoto — que a Justiça estaria melhor aprimorada nos seus métodos se modificasse apenas alguns dispositivos do Código de Processo Penal convertendo ainda em multa a maioria dos pequenos delitos a que é cominada pena de detenção."

O essencial, porém, é o elemento humano, que deve ser bem escolhido tanto para a magistratura como para o Ministério Público e para a Polícia.

ULCERAS VARICOSAS

Feridas nas pernas

ATADURA COMPRESSIVA

"UNAPASTE"

Um tratamento simples que CICATRIZA todas as úlceras VARICOSAS e feridas nas PERNAS. mesmo grandes e antigas, sem DIETA, sem REPOUSO e sem DOR.

Fabricantes:

VIM'S INDUSTRIAL FARMACÊUTICA

Avenida Nova York n. 108 Rio de Janeiro

Distribuidores: LABORATORIO DA EMAGRINA

Caixa Postal 2335 — Rio de Janeiro

A venda nas principais Farmácias e Drogarias

DESPACHAMOS PARA O INTERIOR PELO REEMBOLSO POSTAL

ACORDEON Cr\$ 100,00 por mês

CASA ACORDEON AZUL

AV. RIO BRANCO, 277 (Edifício São Borja) — Telefone 32-8750

INAUGURADA a Agência MEIER do Banco Nacional de Minas Gerais S. A.

O Banco Nacional de Minas Gerais S. A. tem o prazer de colocar à disposição do comércio e do público os serviços de sua 10.ª Agência Metropolitana, na

Agência MEIER 4 Rua Lucídio Lago, 54-A — Tel. 29-1947

BANCO NACIONAL DE MINAS GERAIS S. A.

Capital e Reservas: Cr\$ 75.000.000,00

CENTRO - CASTELO - TIJARIQUES - CATETE - COPACABANA

RANDEIRA - MEIER - MADUREIRA - RAMOS - SANTA CRUZ

A ÁGUA É ESSENCIAL À VIDA...

Triplex É ESSENCIAL À ÁGUA!

Garanta a absoluta pureza da água que você bebe ou cozinha em casa, aplicando em sua torneira este novo FILTRO "TRIPLEX" de prata elementar. A mais recente e mais eficaz descoberta do gênero.

Para vendas no interior, escreva para: Divisão de Distribuição: "HENEX" Comércio e Representações, Ltda. Av. Lima e Silva, 272 - 3.º andar - Rio de Janeiro

FATOS POLICIAIS

Ferido no conflito do café Itamar

O vigilante municipal Zildo Teixeira, casado, de 24 anos, da rua Capuiva, 28, ficou ferido na cabeça, com suspeita de fratura de crânio, em virtude de uma garrafada que levou durante um conflito no interior do Café Itamar, à Avenida Paranaíba, 251-A.

Zildo e seu colega, de número 73, passavam pelo local, quando notaram que José de Barros Tourinho, da rua Jari, 38, proprietário do botequim, brigava com uma fregueses. Intervindo, a vítima foi agredida por um indivíduo que desconfia ser Nilton de tal, motorista de locação.

O proprietário do estabelecimento declarou que o conflito começou quando ele, tentando fechar a casa, devido ao adiantado da hora, fora obediado pelos fregueses, que o destruíram. O vigilante municipal foi medicado no hospital Paulino Werneck, onde ficou internado.

Conto do bilhete

Francisco Pisciolari, solteiro, de 50 anos, trabalhando na Estrada de Ferro Santos-Jundiaí, hospedado no Hotel Andradá e residente na rua Barão de Lucena, 109, em São Paulo, foi ontem abordado por dois desconhecidos, no beco do Rosário, que lhe ofereceram o bilhete n.º 22.293, que diziam estar premiado na extração de 3 de novembro, com 200 mil cruzeiros.

Com mais um pouco de conversa os dois "sabidos" venderam a Pisciolari, por 9 mil cruzeiros, o bilhete "premiado".

Assassinado Com uma facada, Raulinho de Oliveira, de 65 anos, aposentado do IAPI, da estrada de Itacolmi, s/n, matou seu amigo José Honorato, de 53 anos, lavrador, da estrada Grande, s/n.

Discutiram os dois, na estrada do Bacurubá, no Galão, sobre os preparativos para as festas que se aproximam, quando surgiu a desinteligência que culminou com a agressão.

Raulinho de Oliveira foi preso, em flagrante, pelo sargento da Aeronáutica Clóvis Corrêa de Oliveira, e sua vítima faleceu no Hospital Paulino Werneck, quando era medicada.

CLOVIS C. CAMPOS ADVOGADO EM S. PAULO Rua Hon. Vianna, 123 - 6.º andar Sala 4 — Telefone 93-5089

AGREDIDA A FACA

Cecília Nascimento, de 20 anos, solteira, do morro do Andaraí, por ter se solidarizado com a mãe de seu companheiro Vilarinho José Martins, foi por este esfaqueada, após uma discussão.

Vilarinho, juntamente com sua companheira moram naquele morro em companhia de sua mãe Firmiana Maria da Conceição, que mantém o sustento da casa e concorre com todas as despesas.

Firmiana, mandava Vilarinho fazer compras, este gastava o dinheiro e adquiria as mercadorias fiado. Esta madrugada após nova discussão Cecília resolveu ficar ao lado de sua "sogra", quando Vilarinho enfurecido, desfechou-lhe quatro facadas na região torácica.

A vítima, foi internada em estado grave no Pronto Socorro. O agressor evadiu-se.

Incendiou o quarto Francisco Alves de Oliveira, conhecido por "Chiquinho", morador num quarto de casa de cômodos de propriedade de d. Hortência Domingos Guimarães, na Estrada João Pedrinho, 273, Coelho Neto, ontem, depois de retirar seus objetos do aposento em que mora, ateou fogo no cômodo, onde havia móveis da dona da casa, que ficaram totalmente destruídos.

O comissário Lago, do 24.º D.P., tomou conhecimento do ocorrido.

VOZES DA CIDADE



Encontra-se no Rio o sr. Louis Reynolds, presidente da Metal Reynolds Corporation, uma das maiores organizações industriais do mundo. É sua intenção organizar uma fábrica no Brasil, a possivelmente se associar aos grupos da Companhia Brasileira de Alumínio e ao sr. Emílio de Moraes, atualmente construindo suas instalações em S. Paulo. Se esses planos forem concretizados, teremos a indústria de alumínio de S. Paulo competindo com a de Ouro Preto, onde está instalada a Elétrica.

O ministro do Exterior convidou o sr. Santiago Dantas para novo embaixador em Washington, em substituição ao sr. Maurício Nabus.

O telegrama n.º 3731, expedido pelo Telegrafo Nacional no dia 6 às 15 horas, em Natal, chegou ao Rio no dia 7, às 11 horas, em menos de 24 horas, por via aérea. Mas, da estação telegráfica desta capital para o bairro de Jardim Botânico levou quase três dias. Pois, chegando às 11 horas do dia 7, somente foi entregue às 17 horas do dia 9 do corrente.

JOSE DO RIO

Brotoejas Assaduras

POLVILHO ANTISSEPTICO GRANADO

Frieiras Suores felidos

PRINCEIPE DE GALES

TAILLEURS E VESTIDOS DE VERÃO, CAPAS, BLUSAS, MAILLOTS, ARTIGOS PARA PRAIA E NOVIDADES

As mais recentes novidades e os mais belos modelos por preços módicos

RUA GONÇALVES DIAS, 57 — TELEFONE: 32-2828

Quem apresentar este anúncio terá a bonificação de 5%

Old Parr
Whisky
com a TAMPA DE SEGURANÇA

SEQUESTRADO o pai do engenheiro

Objetivo: receber dinheiro e jóias na herança

O dr. Osvaldo Vale Vieira, engenheiro chefe da Prefeitura, da rua Santa Clara, 45, apresentou, na delegacia do 2.º D.P., uma queixa-crime contra Juraci Lima Teixeira, da av. Atlântica, 2.906, 8.º andar, apt. 1, acusando-o de ter sequestrado seu pai, o advogado Aristides Lopes Vieira, de 72 anos, e que se encontra gravemente doente.

DINHEIRO E JOIAS NO TESTAMENTO

Acentua a queixa que há tempos o sequestrado foi levado a um cartório, onde foi feito um testamento a favor da acusada, que assim passaria a ser herdeira dos imóveis, depósitos bancários e jóias pertencentes a Aristides Vieira.

O velho advogado estava no apartamento onde mora Juraci Lima Teixeira, tendo sido retirado de lá há cerca de 12 dias, e em seguida transportado num carro de praça, para local ignorado. Aos empregados da casa foi recomendado que nada informassem.

Também aparece, como um dos propósitos da sequestradora, a mudança do nome de Aristides Lopes Vieira para João Lima Teixeira.

Assim, a petição Paulo Vale Vieira, advogado, residente na rua Barão da Torre, 390; Celina Vieira da Cruz, casada com o major do Exército Henrique Barbosa da Cruz, da rua Barata Ribeiro, 23, apto. 12; e Maria Elias Vale Vieira, residente neste último endereço, todos filhos do velho advogado, executando o maior que é genro.

Na sexta e a 2.ª passos do Rio

Imobiliária Ltda. Loteamento de lotes, granjas e sítios

Inscrito no 3.º ofício de Vendas, sob o n.º 6, de acordo com o decreto 38

Vendas: Charles A. Nobili Av. Graça Aranha, 226, 11.º andar

Tels. 32-6556 e 32-5239

Whisky

King George IV

Whisky

Whisky

Na sexta e a 2.ª passos do Rio

Imobiliária Ltda. Loteamento de lotes, granjas e sítios

Inscrito no 3.º ofício de Vendas, sob o n.º 6, de acordo com o decreto 38

Vendas: Charles A. Nobili Av. Graça Aranha, 226, 11.º andar

Tels. 32-6556 e 32-5239

Whisky

Whisky

Whisky

Whisky

Whisky

Whisky

Whisky

Whisky

Whisky

Whisky

Whisky

Whisky

TRIBUNA PARLAMENTAR

JOÃO DUARTE, filho

DISCURSO DE ARMANDO FALCÃO

O discurso com que Armando Falcão, na Câmara, fez a defesa do Congresso das acusações, que lhe estão fazendo, fixa uma tese que é preciso ser bem gravada por todos os brasileiros: Essas acusações não nascem da inspiração da boa fé. Defender o Congresso, não é elogiá-lo, não é dizer que ele tem feito tudo o que se reclama dele, que tem votado as leis rapidamente e bem. Defender o Congresso não é entoa-lhe lóas de namorado romântico.

Defendendo-o é criticá-lo, julgá-lo as culpas, incriminar-lhe os erros. Defender o Congresso é fazer tudo isto sem elva de má fé, sem segunda intenção, apenas com a intenção clara da crítica e do estímulo.

O que se está fazendo, entretanto, é o contrário disto. Campeia a má fé, o dolo, a segunda intenção, a triste intenção de desmoralizar, de dissolver o parlamento brasileiro.

O que querem do Congresso não é que ele legisle a tempo e a hora, não é que vote rapidamente as leis pedidas pelo governo. O que querem do Congresso é que ele se dissolva.

E quem quer isto, não são os pelegos gaúchos, nem os fraccassados pelegos paulistas que estão até agem de boa fé, com a fé dos crentes em vespéras de desespero.

Houve uma conspiração contra o Congresso, a conspiração da má fé. Mela dúzia de pelegos eram embarcados no avião da carreira, chegavam aqui e recebiam o discurso contra o Congresso. Atribuíam-lhe, pelas estatísticas do IBGE, delegações numerosas: 50 mil para os gaúchos, 400 mil para os paulistas. E faziam-nos recitar a oração da má fé, redigida e inculcada pela melevola inspiração da má fé. Getúlio apoiava a oburgatória com a sua displicente aquiescência, como a dizer que tudo aquilo estava certo.

Diante da reação que a primeira ofensiva provocou, assustaram-se os conspiradores da má fé e truncaram, no noticiário da Agência Nacional, o segundo discurso do programa.

Foi o discurso de Armando Falcão foi o episódio culminante da reação do Congresso contra a conspiração da má fé.

AINDA EM PERIGO

A ofensiva da desmoralização do Congresso recuou, como se viu, em sua segunda etapa, com o discurso do pelego paulista: o Cateie, pelo seu DIP, que tem como diretor o mesmo diretor do antigo DIP, cortou do discurso tudo quanto era crítica ao Congresso.

Não passou o perigo, porém. O perigo continua ainda mais à vista, ainda mais forte, porque a técnica e esta mesma, do avanço e do recuo, do fingir que morreu, do deixar passar a vida.

E quando a onda passa, quando tudo volta à calma, lá se levanta o defunto do fundo do pelo, para outro susto, sempre maior, sempre em crescendo.

Até que, cansado de receber susto, o Congresso, as forças democráticas fiquem entorpecidas para a sangria do final.

Temos, pela frente, quatro anos ainda. E preciso muita resistência para suportar quatro anos de sustos sem que os nervos se gastem, sem que os olhos se fechem para uma modorra de momento, que poderá ser um sono sem fim, o sono da morte.

Se o Congresso não se dispuser, como ainda não se dispõe, a reagir diária e ininterrompida contra os que, por simples plano de maseora, o querem desmoralizar, então não é o Congresso que estará perdido, mas toda a democracia brasileira.

ORDEM DO DIA

Financiamento ao pequeno industrial

O projeto n. 1.293, de 1951, dispõe sobre a concessão de financiamento ao "pequeno industrial", pelo Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Industriários. Apreendido pelo deputado Gama Filho e já com parecer da Comissão de Justiça, pela sua constitucionalidade. Val agora à Comissão de Legislação Social.

"Pequeno industrial" considera-se projeto o proprietário da indústria cujo capital social não seja superior a um milhão de cruzeiros. O financiamento será exclusivamente aplicado na indústria do beneficiário, com o fim de dotá-la de maior capacidade e não poderá ultrapassar de 70% do valor do patrimônio da indústria, previamente avaliado pelo Instituto. A garantia do financiamento será constituída pela primeira e única hipoteca do terreno e instalação da indústria.

O financiamento é para ser resgatado em prestações mensais constantes, compreendendo amortização e juros, com as seguintes condições: prazo máximo de 10 anos e juros de 7% ao ano, pagáveis mensalmente. O resgate começará 180 dias após a entrada do montante do financiamento.

O interessado no financiamento deverá apresentar projeto de trabalho das modificações e melhoramentos a serem introduzidos na sua indústria, fiscalizando o Instituto as obras e as obrigações contratuais.

Para gozar dos favores da lei o pequeno industrial deverá provar que está quite com as suas obrigações perante o Instituto: que se acha em situação legal de funcionamento, as reais vantagens do aumento da capacidade de sua indústria.

O autor diz na justificativa que as vantagens do projeto podem ser sintetizadas no trinômio: lucro para o país, lucro para o industrial e lucro para o industrial-criador.

ERRATA Na "Ordem do Dia" da edição de ontem saiu truncada a fórmula da participação dos empregados nos lucros das empresas, segundo o que dispõe o substitutivo aprovado na Comissão de Legislação Social da Câmara. A fórmula é a seguinte: PE = (S + T) x P.

Na qual PE representa a participação do empregado; S, os pontos relativos a salários; T, os pontos de antiguidade; L, os lucros a distribuir e P a total dos pontos de todos os empregados.

O REDATOR DE DEBATES

DANTON NÃO VOLTARÁ à direção do PTB

Irrompida a crise no petebismo — Sugere Dorneles a renúncia coletiva dos dirigentes trabalhistas — Descontentamento nas fileiras do partido

Danton não pretende disputar qualquer posição na direção nacional do PTB, na hipótese de serem realizadas eleições em janeiro na Convenção Nacional do partido.

Afastando-se voluntariamente da vice-presidência petebista, não tencionava ele voltar ao posto, continuando apenas em sua função de coordenador.

IRROMPEU A CRISE Irrompeu afinal a crise no PTB, com a luta aberta entre os srs. Dinarte Dorneles e Danton Coelho.

Quem a provocou foi o primeiro, quando declarou que na próxima Convenção Nacional do partido, a reunir-se em janeiro ou começo de fevereiro, será dada a renúncia coletiva dos membros da Comissão Executiva.

A convenção destina-se apenas a reformar os Estatutos do PTB. Mas, na opinião de Dorneles, ela é o órgão máximo da organização, e como tal, pode deliberar sobre qualquer assunto.

VISÍVEL MAL-ESTAR "Há um visível mal-estar nas fileiras do nosso partido", declarou o sr. Dinarte Dorneles. E acrescentou:

"Busco saber o motivo desse descontentamento. E creio que, para facilitar essa busca, só a renúncia geral de todos os seus dirigentes.

Minha iniciativa é pessoal e tem o caráter de uma sugestão — finalizou o presidente em exercício do PTB.

DINARTE RECEBE DANTON A sugestão do sr. Dinarte Dorneles tem um duplo objetivo:

1. Alisar Danton do seu caminho e assim eliminar um se-

Unida a bancada udenista de Minas na oposição a Getúlio

A bancada da UDN de Minas está unida na oposição ao sr. Getúlio Vargas.

E' este em resumo o sentido da resolução tomada pelos deputados após a reunião que realizaram e à qual estiveram presentes os srs. José Bonifácio, Alberto Deodato, Licurgo Leite, José Monteiro de Castro, Guilherme Machado, Leopoldo Maciel, Rondon Pacheco, Bilac Pinto e Magalhães Pinto.

Não há dúvidas e todos foram unânimes em manter a linha anterior de oposição e vigilância.

A bancada do PTB, pela palavra do sr. Sinval Siqueira, considerou o requerimento "fruto da paixão política, com a intenção evidente de desprestigiar o presidente da República".

O requerimento não foi aprovado no mesmo dia, pois a maioria petebista não sabia como se conduzir e o PTB, que tem muita ascendência sobre a Coligação governamental, achava que a aprovação da matéria era uma ofensa ao sr. Getúlio Vargas. Só no dia seguinte é que os petebistas obtiveram autorização para votar em favor do requerimento.

PERFUMARIAS CASA BAZIN Av. Rio Branco, 134 - Tel. 22-2918

O SABONETE REGINA é uma maravilha!

Fraqueza Cerebral? Dispepsia Nervosa? Neurastenia? Falta de Memória? Perda de Appetite?

NEUROBIOL

O TÔNICO DO CEREBRO!

Este é o melhor test da alta qualidade do Chocolate Micro-pulverizado Predileto: — dispensa fervura e dissolve-se completamente quente ou frio — fazendo um chocolate suave, gostoso e nutritivo! Em qualquer armazem exija

CHOCOLATE PREDILETO EM LATAS INVIOLEIS

Este é o melhor test da alta qualidade do Chocolate Micro-pulverizado Predileto: — dispensa fervura e dissolve-se completamente quente ou frio — fazendo um chocolate suave, gostoso e nutritivo! Em qualquer armazem exija

CHOCOLATE PREDILETO EM LATAS INVIOLEIS

Este é o melhor test da alta qualidade do Chocolate Micro-pulverizado Predileto: — dispensa fervura e dissolve-se completamente quente ou frio — fazendo um chocolate suave, gostoso e nutritivo! Em qualquer armazem exija

CHOCOLATE PREDILETO EM LATAS INVIOLEIS

Este é o melhor test da alta qualidade do Chocolate Micro-pulverizado Predileto: — dispensa fervura e dissolve-se completamente quente ou frio — fazendo um chocolate suave, gostoso e nutritivo! Em qualquer armazem exija

CHOCOLATE PREDILETO EM LATAS INVIOLEIS

Este é o melhor test da alta qualidade do Chocolate Micro-pulverizado Predileto: — dispensa fervura e dissolve-se completamente quente ou frio — fazendo um chocolate suave, gostoso e nutritivo! Em qualquer armazem exija

CHOCOLATE PREDILETO EM LATAS INVIOLEIS

Este é o melhor test da alta qualidade do Chocolate Micro-pulverizado Predileto: — dispensa fervura e dissolve-se completamente quente ou frio — fazendo um chocolate suave, gostoso e nutritivo! Em qualquer armazem exija

CHOCOLATE PREDILETO EM LATAS INVIOLEIS

Este é o melhor test da alta qualidade do Chocolate Micro-pulverizado Predileto: — dispensa fervura e dissolve-se completamente quente ou frio — fazendo um chocolate suave, gostoso e nutritivo! Em qualquer armazem exija

CHOCOLATE PREDILETO EM LATAS INVIOLEIS

Este é o melhor test da alta qualidade do Chocolate Micro-pulverizado Predileto: — dispensa fervura e dissolve-se completamente quente ou frio — fazendo um chocolate suave, gostoso e nutritivo! Em qualquer armazem exija

CHOCOLATE PREDILETO EM LATAS INVIOLEIS

Este é o melhor test da alta qualidade do Chocolate Micro-pulverizado Predileto: — dispensa fervura e dissolve-se completamente quente ou frio — fazendo um chocolate suave, gostoso e nutritivo! Em qualquer armazem exija

CHOCOLATE PREDILETO EM LATAS INVIOLEIS

Este é o melhor test da alta qualidade do Chocolate Micro-pulverizado Predileto: — dispensa fervura e dissolve-se completamente quente ou frio — fazendo um chocolate suave, gostoso e nutritivo! Em qualquer armazem exija

CHOCOLATE PREDILETO EM LATAS INVIOLEIS

REAÇÃO NO PR ao adesismo de Bernardes

Seria um suicídio a adesão a Getúlio

DETERMINADOS círculos do PR estão resistindo à onda, adesista do senhor Artur Bernardes. Podem ser citados os srs. Dilermando Cruz, Amando Fontes e Feliciano Pena, como elementos que não concordam com a manobra de Bernardes rumo ao Cateie.

A PROPOSTA O intermediário das negociações é o governador de Minas.

Bernardes defende três reivindicações, em troca do apoio do seu partido ao governo de Getúlio, que são:

1 — Transferência da Hileia Amazônica para o domínio estrangeiro através de um convênio internacional da UNESCO.

2 — Introdução do regime parlamentarista.

3 — Incremento à produção petrolífera.

A REAÇÃO Os elementos que se opõem aos entendimentos de Bernardes reagem com o seguinte argumento: um entendimento com Getúlio, nesta altura do seu governo, representaria verdadeiro suicídio para o PR, que ficaria amarrado ao Cateie sem nenhuma vantagem imediata e concreta.

MAIS LUZ PARA O COMERCIO Solicitação da Liga do Comércio à Comissão de Racionamento — O caso dos geradores

Maiores doses de energia elétrica para o comércio e a indústria, durante o corrente mês, para atender ao consumo forçado nas festas de Natal, foi solicitada pela Liga do Comércio do Rio de Janeiro ao presidente do Conselho de Água e Energia Elétrica e ao coronel Alcides de Paula Freitas, presidente da Comissão de Racionamento.

A Liga espera ser atendida pelas autoridades, uma vez que a iluminação de seus letreiros e vitrines, nessa época do ano, é bastante importante para o comércio varejista.

GERADORES Encareceu também a Liga do Comércio, em seu ofício, a atenção do presidente da Comissão de Racionamento para melhor estudo da utilização de geradores particulares na iluminação de vitrines, anúncios e interiores de casas comerciais, cujo uso está proibido pela Comissão.

Esta proibição é justificada pelo coronel Alcides de Freitas, com a alegação da falta de elementos para fiscalização. Diz o presidente da Comissão que, caso fosse permitido o uso de geradores para a iluminação de letreiros e vitrines, mesmo os que não possuem os geradores passariam a iluminar seus letreiros e vitrines, em desobediência às determinações da Comissão de Racionamento.

Novas críticas a Lafer O senador Alencastro Guimarães voltará a falar hoje contra a política financeira do governo, examinando outros pontos da administração do sr. Horácio Lafer.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

Intervenção no domínio econômico O projeto de intervenção do governo no domínio econômico será votado hoje, em regime de urgência, no Senado. Na Comissão de Finanças teve parecer favorável do senador Alberto Pasquini que o considera, todavia, praticamente inútil, de vez que a situação econômica do país exige soluções de base, como seja a detenção do surto inflacionário.

O PROJETO de Petróleo na Câmara

O sr. Gustavo Capanema, líder do governo na Câmara, disse que em dois meses será aprovado o projeto sobre o petróleo.

O sr. Capanema previu que o projeto vai receber um grande número de emendas. Disse que agora a mensagem será encaminhada para as comissões técnicas. No mínimo, três examinarão o documento: Economia, Finanças e Constituição e Justiça.

Na sessão extraordinária do Congresso, a iniciar-se a 13 de janeiro de 1952, o projeto do petróleo figurará em primeiro lugar, informou ainda o líder.

Presentes que reúnem utilidade e bom gosto...

Na nossa nova seção de artigos para presentes, no 1.º andar, possuímos imensa variedade de conjuntos e objetos avulsos de cristal, porcelana, couro, marfim, Mappin Plate, etc., em cada um dos quais se revela a utilidade e o bom gosto.

Biscoteira de cristal fino e Mappin Plate

Porta-gelê de cristal e Mappin Plate

Mala de 100 anos de tradição e experiência garantem a qualidade dos nossos artigos.

Mappin & Webb

RUA DO OUVIDOR, 181 - RIO

LONDRES - PARIS - JOHANNESBURG

BUENOS AIRES - N. C. - SANTIAGO

BOMBAY.

NEW YORK

21 anos a Serviço do Brasil

Mundialmente famoso, o estádio de Maracanã é também o maior estádio do mundo. Tem capacidade para 155.000 espectadores.

Nem o Maracanã abrigaria todos os passageiros já trazidos pela PAA...

Ligando o Brasil, há mais de dois séculos, aos principais países e territórios — e atualmente a nada menos de oitenta e três em todos os continentes — a PAA tem contribuído para tornar o Brasil conhecido e amado em toda a parte. No Brasil fica o maior estádio do mundo, monumento arquitetônico que é a melhor moldura para as maiores peças de futebol da atualidade. Pois bem. O próprio estádio de Maracanã seria pequeno se

tivesse de abrigar todos os passageiros trazidos pela PAA nos últimos 21 anos: turistas, homens de negócios, escritores, artistas, cientistas, equipes esportivas, simples torcedores...

E a PAA se orgulha de poder afirmar que os turistas e viajantes atraídos pela fascinação do Brasil, e em parte pela própria propaganda organizada pela PAA no estrangeiro, voltam deslumbrados, são novos amigos que o Brasil conquistou.

PAA

PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS

— UMA ORGANIZAÇÃO MUNDIAL A SERVIÇO DO BRASIL

A GREVE dos trabalhadores do ar

A culpa da greve dos aeraviários e aeronautas, que paralisa agora uma atividade essencial ao país, recai em cheio nas autoridades do Ministério do Trabalho e no diretor do Departamento de Aeronáutica Civil, brigadeiro Fontenele.

Lemos cuidadosamente os documentos e fatos trazidos a público pelos grevistas e pelos representantes das empresas de aviação comercial. Ouvimos a estranhíssima declaração do ministro do Trabalho, o "trabalhista" Segadas Viana, segundo a qual a greve não é legal, porque ainda não foi regulamentada.

A greve é um direito constitucional. Está ainda regulada por uma lei decorrente da Carta fascista de 1937 — mas a culpa certamente não cabe aos grevistas. Se a greve é constitucional, é legal. E ninguém pode dizer que os aeraviários e aeronautas não tenham o direito, que assiste a qualquer, de pleitear melhoria de vida para os seus, pelos meios que a Constituição prevê e autoriza. Se não regulamentaram o direito de greve, pior para as autoridades. Pois, de outro modo, bastava reter a legislação que regulamentava a greve para virtualmente impedi-la e colocá-la fora da lei — embora a Constituição a autorize e legitime.

O DAC é grande responsável pela situação. Sua atitude de permanente choque com as empresas tem-se agravado, ultimamente, pela falta de uma política inteligente na aviação comercial. É óbvio que não pode haver, nessa atividade, uma concorrência desenfreada. A aviação comercial envolve, antes de mais, o problema da segurança.

A segurança passa antes de tudo. Assim, pois, o estímulo à concorrência desenfreada, que tem sido a do DAC, controlado pelo Ministério da Aeronáutica sem percepção de política econômica, tem feito baixar tarifas — num tempo em que tudo sobre, num serviço que importa do estrangeiro e paga em dólares quase todos os seus instrumentos de trabalho. Mas essa baixa de tarifas tem sido provocada à custa da segurança dos passageiros e do sacrifício dos aeronautas e aeraviários. A concorrência tem feito com que os salários destes, que já foram dos mais altos do país, tenham permanecido relativamente estacionários, de modo a não compensar o sacrifício e o risco que correm os aeronautas, e a colocar em situação desfavorável os aeraviários, em comparação com os que desenvolvem atividades análogas em outros serviços — a começar pelos serviços oficiais, onde a massa dos funcionários, em número crescente e com aumentos sensíveis de vencimentos, altera pela massa de compradores que lança no mercado, os níveis do custo da vida.

Mas, ainda assim, o dissídio dos trabalhadores do ar e das empresas se encaminhava num sentido construtivo e quase cordial. As ameaças de greve estavam conjuradas. Mediante um aumento nas tarifas, mais do que justo, indispensável, o aumento dos salários do pessoal da aviação comercial mais do que indispensável, justo, estava praticamente concedido. E foi um erro das empresas deixar que em seu nome se dissesse que não pretendiam aumento de tarifas — o que foi desmentido pelos fatos.

Eis que o Departamento Nacional do Trabalho mette-se no assunto, de modo desleal e provocador, e por assim dizer obriga os aeronautas e aeraviários a irem à greve. Como? Por vários modos que as empresas descrevem em seu relatório comunicado ao público, hoje divulgado — e pelo modo que os grevistas também descrevem, — pois a opinião é de ambas as partes.

O diretor do Departamento Nacional do Trabalho reteve o processo do dissídio, que devia ter ido à Justiça do Trabalho, deixando que se esgotassem todos os prazos e possibilidades de acordo, e depois, sem a autoridade, — pois a questão já devia estar, por lei, na Justiça do Trabalho.

Mas fez mais, o sr. Roque Ferrer. Ele organizou, por conta própria, uma tabela arbitrária, qual não deu conhecimento às empresas, e levou essa tabela ao conhecimento do ministro e da presidência da República, sob a alegação de que essa tabela de sua invenção era aquela em torno da qual haviam concordado empregados e empregadores. Por outras palavras: ambas as partes

havam acordado em torno de um aumento de tarifas que seria condição do aumento de salários. Ela que, sem modificar as tarifas além do combinado, o Departamento Nacional do Trabalho surgiu, inopinadamente, com um aumento de salários além do convencional.

Deu-se, assim, o choque. A autoridade do Ministério do Trabalho provocou a greve. Agora vamos assistir, como sempre, ao repugnante espetáculo da demagogia burocrática, da mentira oficial pagando os trabalhadores do ar. Conseguiram o que queriam: forçaram uma greve. E para dirimi-la, o Catete coloca um irresponsável que, além do mais, é simpatizante comunista, o sr. Roberto Alves.

A legislação brasileira em matéria de trabalho está cheia de contradições e de negações. Concede o direito de greve mas não o regulamentar, de sorte que alguém pode ser demitido e preso por exercer um direito constitucional.

Mas essa legislação é, sobretudo, nefasta no que se refere ao seu espírito. Ela parte do princípio de que a luta de classes é um fenômeno permanente, inevitável e fatal. Assim sendo, ela não trata de promover a colaboração de empregados e empregadores, em cada empresa, pelo bem comum, e sim de alinhar, de um lado, todos os empregados, de outro todos os empregadores, para uma luta feroz e sem quartel. E então que o Estado entra e faz as pazes dos grupos em luta — recebendo, é claro, os benefícios desse papel de pater-família caricato e demagógico. Tudo se encaminha, na legislação trabalhista, para conferir ao Estado o poder sobre todos, um poder absorvente e exclusivo, ainda que para isto tenha de forçar a crise, de acentuar o choque, de fabricar a guerra.

Neste caso da aviação comercial, esse caráter escamoteador da legislação se agrava por intervenção de autoridades provocadoras.

A nossa posição é bem clara: somos a favor de um aumento de salários com aumento de tarifas. E somos, sobretudo, a favor de um entendimento leal entre as empresas e seus colaboradores. Somos a favor da demissão do diretor do Departamento Nacional do Trabalho, por incompetente e provocador. Somos a favor da transformação do Departamento de Aeronáutica Civil em departamento autônomo de um ministério dos Transportes.

Somos a favor do direito de greve e contra os abusos desse direito. Consideramos que os aeronautas e aeraviários devem voltar, quanto antes, ao trabalho para assegurar a existência de um serviço essencial ao país — e continuar a defender os seus direitos, com redobrada energia. Para isto, nada melhor do que a solução de voltar ao trabalho em cada companhia que concordar com o aumento em bases consideradas razoáveis pelos seus funcionários.

Senhores que têm sido da vida própria e alheia, uma atividade cheia de riscos e responsabilidades, os aeronautas estão em boa situação para julgar da gravidade da crise aberta pela levianidade — para dizer o menos — do diretor do Departamento Nacional do Trabalho. Está em suas mãos reabrir o assunto para negociações diretas, acompanhadas e ajudadas pela imprensa independente, colocando o mais possível a margem os provocadores oficiais que forçam a declaração da greve para depois dizerem ao microfone — como fez o sr. Segadas Viana — que a greve ainda não está regulamentada.

Negociações diretas, eis o que pleiteamos de ambas as partes. Cessar a processa paulatinamente, enquanto caminha o processo na Justiça do Trabalho, e entabular imediatamente negociações para o aumento de salários à base do aumento de tarifas. Em seguida, juntos, exigirem das autoridades a homologação do acordo.

Esta é, até agora, a única maneira útil de se chegar a um acordo, com uma legislação cujos defeitos surgem cada vez que se trata de aplicá-la, e diante de autoridades cujo interesse não está na paz e no bem-estar das classes e sim no seu permanente litígio.

CARLOS LACERDA

Solução Vargas para o petróleo

Desenho de J. T.



A questão do Egipto

Por ROBERT STEPHENS

(Do "Observer" de Londres para a TRIBUNA DA IMPRENSA)

HÁ um ano, precisamente, o governo Nahas Pasha — que havia subido ao poder ante o fracasso do governo anterior em resolver a questão anglo-egípcia — anunciou que pretendia tomar medidas para a abrogação do tratado de 1936.

Essa medida permitia à Inglaterra estacionar uma forte guarnição no Canal de Suez que, em caso de guerra, teria livre trânsito pelo território egípcio e poderia ser aumentada. Quanto ao Sudão, dizia o tratado, ficava sob o controle dum junta anglo-egípcia.

Quando o governo Nahas anunciou sua decisão, o Foreign Office não lhe deu maior importância. No entanto, conversações foram encetadas no Cairo e, depois em Londres.

Em abril deste ano, parecia haver progresso na direção dum acordo, pelo menos na questão da defesa mútua. A Inglaterra evacuaria a zona do Canal, mas deixaria especialistas civis e militares assistindo às forças egípcias, para que elas pudessem, com eficiência, guarnecer as bases. Houve, porém, um desatendimento sobre o prazo de retirada das tropas e sobre a questão do Sudão.

Foi quando as situações internas na Inglaterra e no Egipto influram desastrosamente no rumo dos acontecimentos. Na Inglaterra, Ernest Bevin morreu e foi substituído por Herbert Morrison. Este, sendo o maior cabo político do Partido Trabalhista, viu que a questão egípcia ameaçava a maioria, por pequena margem, que o governo possuía. Conservadores e um grupo de trabalhistas pró-sionismo uniram-se na oposição. Morrison procurou evitar alguma decisão até as eleições de outubro.

Nas conversações que continuavam no Cairo, entre o ministro do Exterior do Egipto, Saleh-Ed-Din Pasha e o embaixador britânico, era evidente que a Inglaterra procurava ganhar tempo.

Quando ao governo egípcio, também estava em apuros. Perdia popularidade por causa da corrupção e da especulação reinantes no aparelho administrativo. Precisava obter, rapidamente, uma decisão de caráter nacionalista. Em julho, o ministro do Exterior advertiu o embaixador britânico de que, se a Inglaterra continuasse com táticas dilatórias, ele teria que dizer ao Parlamento egípcio, antes do encerramento do ano legislativo, que as negociações haviam fracassado.

Em agosto, exatamente quando o trabalhismo era atacado na Inglaterra por causa da crise do Iran, Morrison declarou que pretendia manter o tratado de 1936. O ministro do Exterior do Egipto respondeu, em discurso, que essa declaração havia "fechado a porta na face do Egipto".

E o partido "Wafd" viu que a sua única chance de reconquistar a popularidade perdida seria insistir na promessa de abrogar o tratado de 1936.

A essa altura, o governo britânico havia reparado que, apesar da proximidade das eleições, não poderia ganhar mais tempo. Em setembro, Morrison encetou esforços para obter um acordo sobre o plano do Comando Conjunto do Oriente Médio, que substituiria, eficientemente, o tratado de 1936.

Apesar de alguma demora, por parte da Turquia, que queria entrar no acordo depois de aceitar o Pacto do Atlântico, os Quatro Poderes (França, Inglaterra, Turquia e Estados Unidos) decidiram tudo num mês.

O Egipto foi avisado de que o acordo estava na fase final. Mas a opinião pública já sabia que o gabinete havia decidido abrogar o tratado de 1936. O governo egípcio, temeroso de perder o poder, fez pressão sobre o ministro do Exterior e, sem pensar na retirada, baixou decretos denunciando o tratado e o acordo sobre o Canal na 10.ª página.

CARTAS DOS LEITORES

EXAME PRÉ-NUPCIAL

De Belo Horizonte escrevem-nos o leitor Joaquim Teodoro Guimarães afirmando prever "a miséria para o homem e para o Brasil futuramente se a crise da pauperada de hoje, que será a diligência de nosso país no futuro, não merecer o mais decisivo amparo".

Essa conclusão lhe veio durante a Semana da Criança quando leu diversos artigos em jornais sobre o problema dos menores abandonados e transviados.

"Penso múltiplas soluções — afirma — para pôr fim à situação entristecedora. Entre todas, destaco duas que, depois de acurados estudos, se reputam como únicas capazes de solucionar o problema de modo definitivo e que deverão ser postas em vigor, combatendo a raiz do mal e não atingindo apenas as consequências, como se vem fazendo no Brasil, há quase uma centena de anos".

As soluções apresentadas pelo nosso leitor são as seguintes: exame pré-nupcial e prova de conclusão do curso primário para as pessoas até 35 anos de idade que desejarem casar-se. Para quem tiver ultrapassado a idade será exigida apenas a primeira solução: seja anos depois da lei, caso reside nas cidades e oito anos, caso reside em zonas rurais.

Todos deverão sofrer uma revisão, segundo o nosso leitor: sem distinção de cor, nível social ou matiz político.

MEMORANDUM

Os "pelegos" e a vítima

O movimento é planejado e precisa ser tolhido antes de sua disseminação. Começou no Rio Grande do Sul, através de um telegrama de "pelegos" ao presidente da Câmara dos Deputados, mas pretende repórter-se em muitas outras manifestações, de igual natureza, por parte de "líderes sindicais", do resto do país.

Se esses pronunciamentos ficassem restritos apenas aos telegramas, ainda não haveria muito que recear. Mas acontece que já se projetam manifestações "trabalhistas" diante da Câmara e do Senado, para pedir a aprovação de medidas de salvação pública, como se estas dependessem do Congresso e não do presidente da República.

Tudo isto é ainda mais grave porque encontra no Ministério do Trabalho o mesmo homem que, em 1945, tentou levantar os trabalhadores do país contra o movimento de 29 de outubro; e seria gravíssimos todos estes sintomas se atentarmos para o fato de ser um primo do chefe do governo o seu coordenador direto.

Engane-se quem quiser: a manobra está em pleno desenvolvimento. O Poder Legislativo está à mercê de todos os chefes sindicais que esperam ganhar prestígio junto aos trabalhadores pela ousadia com que afrontam, dentro do próprio palácio do governo, a soberania e a reputação de um dos poderes da República.

Enquanto isto o sr. Vargas põe de vítima.

Um bom discurso

O discurso proferido pelo deputado Armando Falcão em uma das últimas sessões da Câmara a respeito das tentativas de desmoralização do Poder Legislativo, por parte dos "pelegos" sindicais, deve ser lido, antes de tudo, pelo seu tom de sinceridade.

Confessando que, anos atrás, admitiu que os regimes totais poderiam melhor atender às reivindicações populares do que a organização democrática, em nada se diminuiu o representante centrista, que, logo adiante, proclamou a sua decepção, convencido como está de que só com a liberdade e a lei, estes da democracia, é possível conduzir o país à prosperidade e o nosso povo à realização de seus anseios mais fecundos.

E sua atuação parlamentar vem sendo exercida na correspondência dessa convicção. Pertencendo ao PSD, engajado ao governo que derrotou nas urnas o seu candidato nominal, Cristiano Machado, nem por isso, perdeu o sr. Falcão a sua independência. Todas as vezes que o interesse público exige a sua palavra, mesmo de crítica ao governo, ele se tem feito ouvir. Foi assim no caso da convocação dos Ministros. A máquina governamental tentava apresentar o sr. Vargas como salvador do Nordeste, nos atuais dias de calamidade. Foi o sr. Armando Falcão quem exigiu a presença na Câmara dos Ministros da Viação e da Fazenda para discutir a encenação demagógica montada. Quando a fração comunista do Sindicato de Jornalistas conseguiu impingir aos deputados o projeto que arrebatou com as empresas jornalísticas, o deputado Falcão ajudou a iniciativa até o momento de conhecer a verdadeira situação dos jornais brasileiros. Agora, quando se desfechou a ofensiva dos "pelegos" contra o Poder Legislativo, é a sua voz que denuncia a patranha, alertando a opinião democrática do país contra o jogo ditatorialista.

Evidentemente, as atitudes do deputado Falcão não podem agradar a todos. Aos que estão na conspiração contra as instituições, causa horror a sua palavra. E isto nada há que estranhe. Os "pelegos", entretanto, quando gestos como estes são severamente censurados por órgãos democráticos, graças à habil penetração de falsos interesses profissionais.

VARIEDADES

A Companhia de Navegação Brunsøgaard, Røstervad & Co., da Noruega, encomendou à Takko Dock, de Hong-Kong, a construção de dois navios. Cada um deles deslocará 2.000 toneladas brutas e, dotados de motores diesel, terão uma velocidade de dez a dez e meia nós. Sua entrega deverá ser feita em fins de 1953 ou princípios de 1954. A mesma companhia encomendou na Grã-Bretanha um navio-tanque de 18.400 toneladas, que deverá estar pronto em 1954.

A Municipalidade de Buenos Aires qualificou de imorais duas revistas britânicas e três alemãs, a saber: "Health And Efficiency" e "The Natavis", britânicas, ambas de cunho nudista, e "Capriccio", "Sonne Freunde" e "Cocktail", alemãs, que são de gênero irrisório, publicando amplas fotografias de nus artísticos.

A Municipalidade ordenou que se impedisse a venda desses revistas na capital e determinou sua apreensão onde for encontrada. Há dias, no diário católico "El Pueblo", foi iniciada uma cruzada de Ação Católica contra o uso de diários, revistas e outras publicações europeias de tal natureza.

As autoridades municipais de Oslo acabam de publicar um plano de trinta anos para melhoramento do serviço hospitalar da cidade, plano que prevê em mais de Cr\$ 600.000.000,00. Será dada prioridade à construção do Hospital de Ullensal de uma nova e grande ala de nove pavimentos, com clínicas e laboratórios que reduzirão o tempo dos exames médicos. Este novo complexo está orçado em Cr\$ 50.000.000,00. Dois novos hospitais serão construídos em Høyester e Nordrestrøm, com 1.200 e 600 leitos, respectivamente, e cujo custo total será de Cr\$ 750.000.000,00. Novas clínicas infantis serão também construídas ao preço de Cr\$ 100.000.000,00. Duas, para 30 leitos, deverão estar prontas no próximo outono. A Municipalidade de Oslo conta atualmente com 5.405 leitos para todos os departamentos de enfermagem. Necessita, porém, de mais 1.500.

A mocidade confia no Congresso Nacional

Marcelo Silva Júnior

Vai ser apreciado pelo Congresso o veto presidencial oposto à chamada "lei dos praticos", que determinou uma reação em cadeia no elemento universitário do país, a partir do corpo discente da Faculdade Nacional de Farmácia da Universidade do Brasil — movimento belíssimo pela unanimidade da decisão, apesar do risco arrojado pelos farmacêuticos da perda de colação de grau neste ano letivo.

Sim, porque não houve, propriamente, a clássica greve acadêmica: no artigo de alerta da mocidade que estuda e crê, ecoou uma nota diferente desta vez — a de um sentimento de renúncia consciente, austero, grave, pela salvação do ensino em decadência. Ao invés da habitual desercção, apenas, das aulas, como protesto ao Executivo, na hora da sanção de uma lei espúria.

O curso dessa lei no Congresso e a atitude dos moços merecem ser reflexo por parte de todos aqueles que ainda lutam por um Brasil melhor.

A Câmara Federal, sem o estudo de profundidade de um problema profissional complexo, aprovou o projeto de lei, que eleva o nível dos direitos dos praticos a nível de diplomados em Farmácia por cursos oficiais. A Câmara Alta, dentro, exatamente, de suas atribuições constitucionais, corrigiu o erro com um substitutivo salvador, o qual, entretanto, é depois rejeitado pela primeira, no reexame da matéria, isso contra o voto unânime da Comissão de Saúde respectiva.

Que argumentaram, afinal, para tanto, os srs. deputados, líderes de partidos e o próprio líder da maioria parlamentar, o sr. Capangueira, com a agravante, no caso, de ser um ex-ministro da Educação? Pretenderam — e de solado! — justificar um erro com outro muito pior, dentro de uma lógica primária, incompatível com o discernimento que a sua alta

buções constitucionais, corrigiu o erro com um substitutivo salvador, o qual, entretanto, é depois rejeitado pela primeira, no reexame da matéria, isso contra o voto unânime da Comissão de Saúde respectiva.

Que argumentaram, afinal, para tanto, os srs. deputados, líderes de partidos e o próprio líder da maioria parlamentar, o sr. Capangueira, com a agravante, no caso, de ser um ex-ministro da Educação? Pretenderam — e de solado! — justificar um erro com outro muito pior, dentro de uma lógica primária, incompatível com o discernimento que a sua alta

buções constitucionais, corrigiu o erro com um substitutivo salvador, o qual, entretanto, é depois rejeitado pela primeira, no reexame da matéria, isso contra o voto unânime da Comissão de Saúde respectiva.

Que argumentaram, afinal, para tanto, os srs. deputados, líderes de partidos e o próprio líder da maioria parlamentar, o sr. Capangueira, com a agravante, no caso, de ser um ex-ministro da Educação? Pretenderam — e de solado! — justificar um erro com outro muito pior, dentro de uma lógica primária, incompatível com o discernimento que a sua alta

buções constitucionais, corrigiu o erro com um substitutivo salvador, o qual, entretanto, é depois rejeitado pela primeira, no reexame da matéria, isso contra o voto unânime da Comissão de Saúde respectiva.

buções constitucionais, corrigiu o erro com um substitutivo salvador, o qual, entretanto, é depois rejeitado pela primeira, no reexame da matéria, isso contra o voto unânime da Comissão de Saúde respectiva.

Que argumentaram, afinal, para tanto, os srs. deputados, líderes de partidos e o próprio líder da maioria parlamentar, o sr. Capangueira, com a agravante, no caso, de ser um ex-ministro da Educação? Pretenderam — e de solado! — justificar um erro com outro muito pior, dentro de uma lógica primária, incompatível com o discernimento que a sua alta

buções constitucionais, corrigiu o erro com um substitutivo salvador, o qual, entretanto, é depois rejeitado pela primeira, no reexame da matéria, isso contra o voto unânime da Comissão de Saúde respectiva.

Que argumentaram, afinal, para tanto, os srs. deputados, líderes de partidos e o próprio líder da maioria parlamentar, o sr. Capangueira, com a agravante, no caso, de ser um ex-ministro da Educação? Pretenderam — e de solado! — justificar um erro com outro muito pior, dentro de uma lógica primária, incompatível com o discernimento que a sua alta

buções constitucionais, corrigiu o erro com um substitutivo salvador, o qual, entretanto, é depois rejeitado pela primeira, no reexame da matéria, isso contra o voto unânime da Comissão de Saúde respectiva.

TRIBUNA DA IMPRENSA

Registro 13.459 do Departamento Nacional de Indústria e Comércio

Propriedade de S. A. Editora TRIBUNA DA IMPRENSA

Capital: Cr\$ 9 Milhões

CARLOS LACERDA

Presidente: WALTER RAMOS PONTES

Diretor-Geral: ALUIZIO ALVES

Diretor-Administrativo: CARLOS LACERDA

Diretor-Executivo: CARLOS LACERDA

Diretor-Relações: CARLOS LACERDA

Diretor-Contábil: CARLOS LACERDA

Diretor-Administrativo: CARLOS LACERDA

Diretor-Executivo: CARLOS LACERDA

Diretor-Relações: CARLOS LACERDA

Diretor-Contábil: CARLOS LACERDA

Diretor-Administrativo: CARLOS LACERDA

Diretor-Executivo: CARLOS LACERDA

Diretor-Relações: CARLOS LACERDA

Diretor-Contábil: CARLOS LACERDA

Diretor-Administrativo: CARLOS LACERDA

Diretor-Executivo: CARLOS LACERDA

Diretor-Relações: CARLOS LACERDA

Diretor-Contábil: CARLOS LACERDA

Diretor-Administrativo: CARLOS LACERDA

Diretor-Executivo: CARLOS LACERDA

Diretor-Relações: CARLOS LACERDA

Diretor-Contábil: CARLOS LACERDA

Diretor-Administrativo: CARLOS LACERDA

Diretor-Executivo: CARLOS LACERDA

Diretor-Relações: CARLOS LACERDA

Diretor-Contábil: CARLOS LACERDA

Diretor-Administrativo: CARLOS LACERDA

Diretor-Executivo: CARLOS LACERDA

Diretor-Relações: CARLOS LACERDA

Uma exposição comercial flutuante deverá partir da Noruega em meados de janeiro e bordo do cargueiro de linha "Thalatta" pertencente a Wilhelm Wilhelmsen. A referida exposição percorrerá os portos da costa oriental

dos Estados Unidos desde Boston ao Golfo. Foram tantas as firmas exportadoras norueguesas a pedir reserva de espaço no navio

passagem

300 x 304 — Antonia Assis, residente a rua Belizário Tavora 111, apto. 201, Laranjeiras, Rio.

303 x 309 — Juvêncio Ribeiro, residente a rua Xavier da Silveira 28, apto. 31, Copacabana, Rio, o qual receberá uma assinatura gratuita da TRIBUNA DA IMPRENSA, por três meses.

CARTÕES DO DIA

Qual a sua profissão?

Caolin

Qual a sua cidade?

Nove, Hoge, Non

Qual o seu bairro?

SOLUCIÕES DO DIA E (SABADO)

Novíssimas — Caridade.

Caal — Grito — Grito.

Sinopse — Cabeludo — Casa.

Cartões — Cusculudo — Azaraz.

Principiantes — (308) — H. —

Em — H. — H. — La — Ca —

Vozes — V. — Bem — Obice — M.

Al — Boia — Aca.

DIOPHAN

CONCURSOS

Nos dias últimos concursos de passagens cruzadas, foram contempladas

o autor, em seus últimos artigos, tem analisando o sistema tributário brasileiro. Este é mais um da série, que se completará a seguir.

relaciona as situações descritas com fenômenos idênticos que por aqui se passam, lamentando não possuir elementos estatísticos atualizados. Lembrarei os dados do excelente trabalho de Gerson Augusto da Silva, "Sistema Tributário Brasileiro", relatório para o Conselho Técnico de Economia e Finanças do Ministério da Fazenda, depois publicado em livro (1948) de 40 a 46, a arrecadação nacional sempre acusou para a receita oriunda dos impostos indiretos montante maior do que a

oferecida pelos tributos diretos. Os grupos de impostos indiretos contribuíram em 1948, com 65,6% da arrecadação nacional. E esta, diz aquele técnico brasileiro, a partir da carta tributária que se distribui por toda a massa de consumidores do país... Recaindo sobre contribuições serviços, esses tributos afetam diretamente os níveis de preços, reduzindo a capacidade aquisitiva da população em geral, especialmente dos que vivem de vencimentos e salários.

E a conclusão de Lebert vale tanto para o seu como para o nosso país: "Nada faz compreender melhor a loucura coletiva, na qual estamos envolvidos. Que um parlamento, um governo, os sindicatos, os cidadãos se resignem

a desordem tão permanente mostra a que ponto nossas constituições são inadequadas, nossas políticas inconscientes ou impotentes, nossa mentalidade corrompida. Acostumam-se facilmente a corrida para o abismo e precipitam-se pelo despenhadeiro sem mesmo se capacitar de que a decisão nos leva ao desastre irreparável".

Lebert vê o Estado francês (e não será o caso do Estado moderno, em todo conto, aqui incluído?) "desencaminhado pela centralização", quando a tarefa essencial em relação ao Estado, aos produtores, às cooperativas seria "o da passagem da penúria à abundância, e, antes de tudo, à abundância em bens de necessidade e de dignidade". Curioso e

nitidamente aplicáveis ao Brasil, a Minas Gerais, suas observações a respeito da agricultura: "Antes de qualquer coisa, é preciso inverter a ordem dos créditos orçamentários, vinculando à agricultura parte mais considerável. Os países sem forte estrutura agrícola são condenados ao aniquilamento físico e social". E especialmente no plano fiscal: "impõe-se uma revisão dos tributos sobre bens agrícolas, substituindo-se ao sistema do imposto cadastral ou sobre a renda arbitrária, o da declaração de colheita (também utilizável para outros fins), com taxas diferenciadas segundo os produtos".

Com tudo isso está longe da posição cega e surda que assumiu

(Conclui na 2.ª página)

HISTORIA do monumento ao expedicionário

HA' 330 MIL CRUZEIROS EM DEPOSITO

O Instituto dos Professores Públicos e Particulares, existente em julho de 1946, tomou a iniciativa de fazer um concurso para a escolha de um monumento comemorativo da vitória alcançada pelas expedições brasileiras na guerra.

Sob a presidência do professor Oscar da Cunha, o Instituto tomou as primeiras iniciativas, publicando em 10-7-46 o edital do concurso e coletando de logo, entre os alunos das escolas públicas, pequenas contribuições que atingiram importância superior a Cr\$ 100 mil.

OBJETIVO

O objetivo principal da Comissão pro-monumento era o de que este fosse oferecido pelo povo às classes armadas, que defenderam o Brasil na última guerra.

O CONCURSO

O edital dizia que o concurso seria feito em 2 escrutínios. No primeiro tomariam parte todos os escultores brasileiros que pretendessem concorrer; no segundo concorreriam somente os 5 primeiros colocados no primeiro escrutínio, escolhendo-se então após três reuniões, o vencedor.

Assinaram o edital o professor Oscar da Cunha, presidente da Comissão Executiva do Monumento; Oscar Salvo, presidente da Sociedade Brasileira de Artistas; Paulo de Barros, Paulo Mazzuchelli, Aureliano Villaga e demais membros da comissão técnica.

CONCORRENTES

Conforme notícia publicada em 17-10-46 concorreram inicialmente os seguintes escultores: Florentino Barbaresco, Honório Pecanha, Maria Mattos, Leão Veloso, Jorge de Murtas, Leonardo Lima, A. B. Mechesel, V. Scoutto, A. Kanning, Luis P. Paes Leme, Humberto Cozzo e Edgard Duvivier.

PERMIADOS

Os trabalhos escolhidos no primeiro julgamento foram divulgados em 24-10-46, mediante júri composto do general Prates de Aguiar, capitão de mar e guerra Hugo Pontes e capitão aviator Rafael Leocádio dos Santos, representantes dos Ministérios da Guerra, Marinha e Aeronáutica, e dos senhores Zacco Paraná, da Sociedade Brasileira de Belas Artes; Odeio Kelly, da Associação Brasileira de Imprensa, e de dona Ana Amélia Carneiro de Mendonça.

Foram escolhidas as maquetes dos escultores Leão Veloso, Humberto Cozzo, Honório Pecanha, V. Scoutto e Edgard Duvivier. Foi então distribuído o prêmio de Cr\$ 15 mil a cada um dos classificados para ampliação das obras apresentadas, de forma a permitir melhor apresentação das maquetes no segundo escrutínio, que seria realizado em 24-1-47.

O RESULTADO

Por deliberação da Comissão Executiva a escolha foi marcada para o dia 3-2-47, sendo convidados para participar da solenidade o Museu Nacional de Belas Artes, a Associação dos Artistas Brasileiros, a Escola Nacional de Belas Artes e a Sociedade Brasileira de Belas Artes, além dum representante do Instituto de Professores Públicos e Particulares.

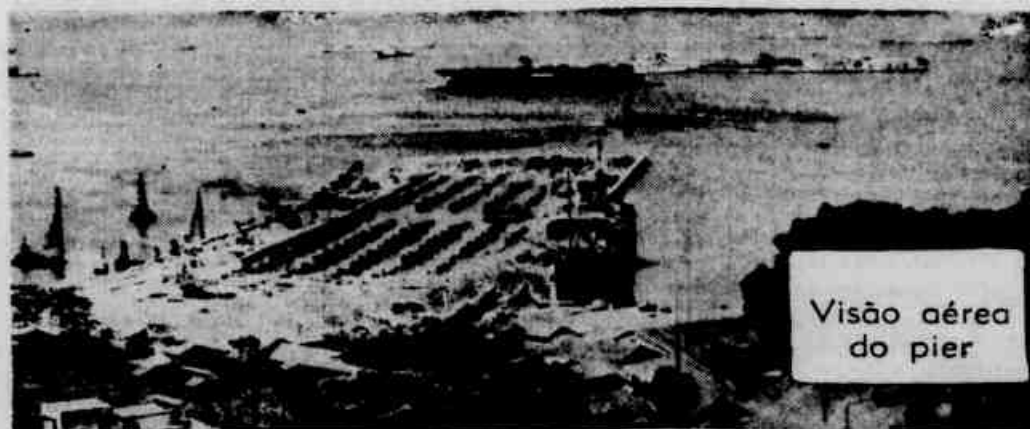
As maquetes estiveram em exposição, no Ministério da Educação e o preço para sua execução orçado em Cr\$ 2.500 mil, conforme foi divulgado em 30-1-47.

Em 31-1-47 foi anunciado que ao ato estiveram presentes representantes: Honório da Cunha Melo, da Escola Nacional de Belas Artes; Flory Gama, do Museu Nacional de Belas Artes; Samuel

representantes dos ministérios das classes armadas, além de altas autoridades civis.

Em 5-2-47, anunciou-se que perante um júri composto de Adriano Janacópulos, da Associação dos Artistas Brasileiros; Carlos del Negro, Sociedade Brasileira de Belas Artes; e de outros.

(Conclui na 2.ª página)



Visão aérea do pier

O NOVO pier

Desembarque direto dos passageiros — Descarga e desembarque simultâneos — Economia enorme de tempo

O novo pier da praça Mauá — começou por nos dizer o sr. Guilherme Paiva, assistente técnico e superintendente substituto da Administração do Porto do Rio de Janeiro — virá resolver uma série de problemas que, de outra maneira, não encontrariam solução.

DADOS CONCRETOS
— O "pier" mede 400 metros de extensão, em cada um dos lados, e 83 de largura. Sendo o aproveitamento do cais de 1.073 toneladas-ano, por metro linear, pode-se considerar a verdadeira importância dessa obra.

ARMAZENS E DESEMBARQUE
Há, sobre o "pier", 2 armazéns, cada qual de 150 metros por 40, com 2 andares. O primeiro e o segundo pisos são destinados à carga, ficando o terceiro reservado para a bagagem dos passageiros.

Outra grande vantagem é que os passageiros desembarcarão diretamente no 3.º andar, que ficará à altura do convés.

(Conclui na 2.ª página)

DIA E NOITE

estamos trabalhando na montagem de bicicletas e máquinas de costura, para realizar uma

ESTRONDOSA **VENDE DE NATAL**
por **ATACADO** e a **VAREJO!**

VEJA AS NOSSAS MARCAS E OS NOSSOS PREÇOS!



A VISTA OU A PRAZO, PELOS MENORES PREÇOS DO MERCADO!

TRICICLES, AUTOMOVEIS E BICICLETAS DE CRIANÇA:
Cr\$ 180,00 Cr\$ 220,00 Cr\$ 380,00
Cr\$ 450,00 Cr\$ 650,00 Cr\$ 800,00

BICICLETAS DE ADULTOS:
Cr\$ 1.100,00 Cr\$ 1.250,00 Cr\$ 1.350,00
Cr\$ 1.600,00 Cr\$ 1.800,00 Cr\$ 2.500,00



MERCISWISS - equipada com estante de ferro de tipo tradicional, tampo de madeira extensível e 5 gavetas. Merciswiss é de grande precisão e tem o mesmo funcionamento das máquinas de alto preço. Cose para frente e para trás e faz todos os trabalhos comuns de máquina de costura.



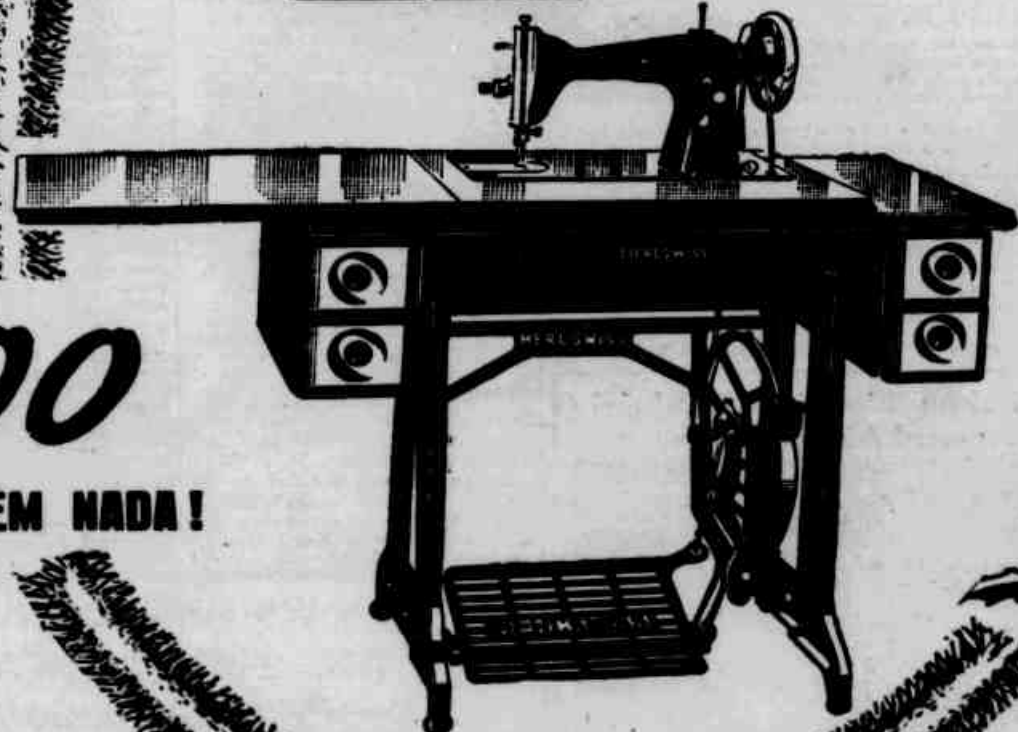
ANKER - é a máquina para os que preferem uma máquina alemã de alta classe e possui as qualidades tradicionais da indústria germânica. Anker acha-se à venda, à vista ou a prazo, para entrega imediata e sob completa garantia de nossa organização.



HELVETIA - uma grande marca suíça, de renome universal. De alta precisão, com todas as peças de ajuste rigorosíssimas, Helvetia serze meias, aplica cordonnet, faz costura inglesa e todos os trabalhos de bordado, sem o uso de peças sobressalentes.



BERNINA - suíça, é famosa pelo seu ponto em zig-zag, e ponto reto, no modelo de custo econômico. Bernina já se acha em milhares de lares brasileiros e tem em cada um dos seus possuidores uma testemunha de seu padrão suíço de excelência!



REVENDEDORES! CONSULEM

NOSSOS PREÇOS

DE ATACADO!

Cr\$ 275,00

POR MÊS... SEM ENTRADA... SEM NADA!

AS SUAS GARANTIAS...

Em bicicletas: nossas bicicletas são importadas diretamente das fábricas e montadas em nossas oficinas, pelos nossos técnicos. Dessa montagem e revisão perfeitas, com todas as peças legítimas de fábrica, resulta a maior qualidade de nossas bicicletas, que custam menos porque duram mais — sendo bicicletas de toda confiança!

Em máquinas de costura: somos representantes exclusivos para todo o território nacional das melhores máquinas de costura. Por isso, além da integral responsabilidade sobre o seu perfeito funcionamento, asseguramos ao comprador um perfeito serviço de assistência técnica, peças e acessórios, oferecendo, portanto, não só boa vantagem de preço, mas também a segurança de compra de uma organização realmente especializada!



BICICLETAS MÁQUINAS DE COSTURA

Rua Buenos Aires, 183 e 192 — Tel. 43-1734

MERCANTIL SUISSA S.A.
INDUSTRIA E COMERCIO

Av. Rio Branco, 175 — Tel. 32-2222 ★ Av. 28 de Setembro, 412-A — Vila Isabel

UMA ORGANIZAÇÃO REALMENTE ESPECIALIZADA NO RAMO

SUBSTITUIÇÃO PELO "METRO"

Os bondes vão ser retirados do centro da cidade. Em substituição, a circulação dos passageiros no centro, que ora é de 280 mil por dia, será feita pelo metrô, cuja primeira etapa será construída nas direções Norte e Sul, partindo do centro.

Essa é uma das conclusões que orientaram a Comissão de Planejamento na elaboração do anteprojeto da construção do metrô. O prefeito João Carlos Vital comparecerá à Câmara dos Vereadores depois de amanhã, a fim de fazer uma exposição sobre esse anteprojeto.

A Comissão de Planejamento calculou ainda que em 1960 os bondes das outras linhas deverão transportar um bilhão de passageiros.

Nesse mesmo ano, o metrô deverá ter capacidade para transportar 152 milhões de passageiros por ano — só para circulação no centro urbano.

NAVIOS ATRACADOS NO CAIS

Arraçoados 1 — Campana
2 — Alhena
3 — Kerguelen
4 — Edward Grieg
5 — Santo Ezequiel
6 — Trés
7 — Pinheiro
8 — Perona
9 — Prioritário — La Plata
10 — Drina
11 — Arrol Victorier
12 — Lóide Guatemala
13 — Pocoué
14 — Inocência
15 — Itatinga
16 — Santa Mônica
17 — São Paulo
18 — Pirangi
19 — Santa Helena e Atlântico

DESEFILE

Esquiva

Criticos e agentes de publicidade insistem em dizer que Anna-Maria — Maria Pierangeli — é "uma nova Greta Garbo". No entanto, é difícil para os homens incluídos na categoria dos "meios esportadores", aceitar essa comparação.

Em Greta Garbo, sempre houve algo de maduro, quase de masculino, muito de sério — mesmo nas comédias e nas cenas de amor.

Em Anna-Maria, porém, nos vamos procurar a docura que parece ter fugido da maioria das mulheres quando a fulana dinâmica, atlética, "com motor na barriga", do poema de Drummond de Andrade, parece haver se tornado o tipo padrão.

E em Anna-Maria, que tem 19 anos, é docemente italiana e estudava pintura antes de entrar para o cinema, nos vamos procurar a feminilidade desaparecida.

E todos nós, os homens feitos, feios, de vozes surdas, ficamos gravemente satisfeitos quando sabemos o que ela disse, no outro dia, a um repórter francês que perguntou porque era tão esquiva nas cenas de amor.

— "Eu nunca amei um homem" — disse ela — "E

acho muito difícil abraçar um estranho".

E afirma o repórter que ela enrubescera.

O eleitor

O senador Luis Tinoco é médico e clínico, durante muito tempo, no interior do Espírito Santo.

Certa vez foi chamado para ver um cliente, rapaz sago e teimoso. Examinou-o e diagnosticou pneumonia.

— P-pneumonia n-não é, doutor — disse o rapaz.

— Pode estar certo de que é. N-não é — continuou o rapaz, abanando a cabeça — Eu sei m-muito bem como é p-pneumonia.

O sr. Luis Tinoco não estava para discussões e foi para a sala de jantar passar receita. Mas a porta do quarto ficou entreaberta e ele escutou o seguinte diálogo entre o paciente e sua irmã.

— Você não tem vergonha de desdizer o doutor? — perguntou a irmã.

— E o q-que é q-que t-tem isso? Eu s-sou elei-itor dele, não é-sou?

Engenho inútil

Quem mais edita livros de poesia no Brasil são os irmãos Pongetti, Rogério e Rodolfo. São procurados por quase todos os poetas estrangeiros. Recebem os originais e dizem quanto vai custar a edição. Sim, porque, como editores inteligentes que são, os Pongetti só editam livros de poesia quando são pagos para isso.

Há tempos, um poeta ainda desconhecido procurou Rodolfo Pongetti. Combinaram o preço e a data do lançamento. A certa altura, porém, Rodolfo perguntou:

— Quantos exemplares o sr. pretende tirar?

VENCEU o concurso de literatura

Com 16 distinções e quatro 9, tirou o primeiro lugar o escritor Alvaro Lins — Prefere ensinar no externato — Retorno à Europa, para repousar — No ostracismo político sua estréia

Na Secretaria Geral de Saúde e Assistência, na Avenida Graça Aranha, há um desses raros ascensoristas bem humorados.

Quando o elevador desce, ele vai cantando os números dos andares: 5.º andar! 4.º! 3.º! E assim por diante.

Quando chega ao térreo, porém, ele diz com voz triunfante: — Rio de Janeiro! Fim da viagem!

Juancito, El Bravo

A Casa Rosada comunica que o sr. Juan Domingo Peron recebeu "uma exortação de patriotas argentinos" para que nomeie um "governador no exílio" para as ilhas Malvinas (Falklands) — "atualmente ocupadas pelos ingleses".

Esse governador funcionaria em Buenos Aires.

Juan Robledo

Há um quarto de século atrás, o Rio estava com a mania do tango argentino. Em 1925, foi lançado um que fez enorme sucesso. Chamava-se "Mi amor". Seu autor era Juan Robledo.

Pouca gente sabe que Juan Robledo era o pseudônimo usado na época, por Lamartine Babo.

Grã-finos à inglesa

E, por falar nas ilhas Falklands, ainda moram por lá alguns ingleses grã-finos que mandam lavar em Londres a sua roupa suja.

Esta faz uma viagem de 10 mil quilômetros e retorna impecavelmente limpa, um ano depois.



PROF. ALVARO LINS

O primeiro lugar no concurso de literatura do Colégio Pedro II coube ao candidato Alvaro Lins, escritor, jornalista e professor, que concorrera à categoria com uma tese sobre a técnica de romance de Marcel Proust.

O sr. Alvaro Lins atingiu 196 pontos, quase distinção, pois o máximo é de 200 pontos. O sr. Afrânio Coutinho, que obteve o segundo lugar, classificando-se para a segunda categoria, conseguiu 187 pontos. O sr. Celso Cunha foi distinguido com 172 pontos, e o sr. Luis Felipe Vieira Souza, com 150.

A banca examinadora era constituída dos srs. Clóvis Monteiro, Cândido Jure Filho, Afonso Arinos de Melo Franco, Abgar Renault e Cassiano Ricardo.

CHUVA DE 10

O sr. Alvaro Lins foi examinado em títulos, defesa de tese, prova escrita e aula. Todos os examinadores lhe deram 10 (distinção), com exceção do sr. Afonso Arinos que lhe deu três notas 9 (em títulos, tese e aula), e do sr. Jure Filho, que lhe deu um 9 em títulos. Assim, teve o sr. Alvaro Lins cerca de 16 notas 10, e dos quatro 9 que lhe couberam, três foram dados por um só dos examinadores.

QUEM É ELE

O candidato vencedor em primeiro lugar nasceu em Caruaru, Pernambuco, em 14 de dezembro de 1912. Antes de se formar em Direito, foi secretário do governador Lima Cavalcanti, e participou da vida política de seu Estado.

O golpe de 37 surpreendeu-o no momento em que ele se preparava para disputar uma cadeira de deputado federal. E professor desde 1931 e jornalista desde 1934. No ostracismo político em sua terra natal, escreveu um livro, "História Literária de Beza de Queiroz", que lhe abriu as portas da notoriedade. Vindo para o Rio, em 1940, foi ser crítico literário do "Correio da Manhã", de onde é ainda redator político.

O sr. Alvaro Lins é consultor cultural do Itamaraty, catedrático do Instituto de Educação e autor de uma bagagem literária respeitável.

EUROPA E EXTERNATO

Alvaro Lins prefere o externato. Como ensina no Pedro II há 10 anos, tem direito já a licença-prêmio, pretendendo voltar à Europa, onde esteve em 1948.

Seu editor já lhe solicitou que publicasse em livro a tese vitoriosa. Dando-lhe amplitude e tirando-lhe o cunho didático, o sr. Alvaro Lins vai reescrevê-la, sob o título de "História Literária de Marcel Proust".

SITUAÇÃO PRIVILEGIADA

O concurso despertou o maior interesse em todos os círculos, em vista dos concorrentes, sendo comparado aos antigos prêmios intelectuais realizados naquele colégio. Um fato marcante e que as notas obtidas pelo escritor Alvaro Lins o colocam numa situação excepcional de candidato vencedor.

NOTÍCIAS DE SÃO PAULO

O congestionamento do porto de Santos

SÃO PAULO, 9 (Sudacsa) — Promoveu-se solução o problema do congestionamento do porto de Santos.

No decorrer do dia de ontem, 16 navios de longo curso permaneciam ao largo, aguardando atracação. Um dos navios, o "Nirvo", italiano, está na fila desde o dia 24 de novembro.

Nos armazéns, patios e demais dependências da Cia. Docas, cerca de 65.000 toneladas de mercadorias aguardam transporte ferroviário.

INCORPORADO O INSTITUTO OCEANOGRÁFICO

Foi incorporado à Universidade de São Paulo, o Instituto Paulista de Oceanografia, que recebeu a denominação de Instituto Oceanográfico.

Dentro de 60 dias, o reitor da Universidade deverá apresentar ao chefe do governo, devidamente aprovado pelo Conselho Universitário, o regimento definindo a competência do Instituto Oceanográfico, estabelecendo normas para distribuição e execução dos trabalhos que lhe cabem.

A II CONFERÊNCIA INTERAMERICANA DE CONTABILIDADE A III CONFERÊNCIA

de Contabilidade será realizada em São Paulo, em 1954, com

no parte dos festejos comemorativos do IV Centenário da Fundação da Cidade.

Essa comunicação foi feita ao governador Lucas Garcez, por uma comissão de contabilistas, presidida pelo professor Milton Improta, ex-prefeito de São Paulo, 639 MILHÕES.

EM PAVIMENTAÇÃO

É essa a importância autorizada pela lei n. 4.136, para atender os serviços de pavimentação de vias públicas desta Capital.

Serão pavimentados 1.194.911 metros quadrados.

Para fazer face a tais despesas o prefeito Arruda Pereira autorizou a emissão de apólices de 1 mil cruzeiros cada, no montante

de 710 milhões.

Os bairros mais beneficiados pela lei são: Belenzinho, Vila Mariana, Saúde, Ipiranga e Tatapé.

PORTAS ABERTAS AOS NORMALISTAS

Está tomando muito nesta Capital o movimento reivindicatório dos normalistas, pedindo acesso a todas as faculdades.

A comissão estudantil encarregada de lutar pela reivindicação, afirmou aos jornais que o sr. Lucas Nogueira Garcez se mostrou favorável ao desejo, prometendo mesmo interceder em favor dos normalistas. Na ocasião, foi entregue ao governador um requerimento assinado por dois mil estudantes.

APOSTOLADO RADIOFÔNICO

Ouça na Rádio Cruzeiro do Sul:

— às 21 horas:

2.ª feira — Padre Alvaro Negromonte

6.ª feira — Dr. Eurípedes Cardoso de Menezes

— às 8 horas, diariamente — Meditação matinal.

O melhor presente de festas

O ESCRITÓRIO NA PASTA DE MÃO

Realizada para servir a todo instante, a GOSSETT-TIPPA, produto da indústria alemã altamente especializada, deve ser a sua companheira inseparável. Em elegante estojó de couro com divisões para documentos, tamanho reduzido, pesa somente 4 quilos, e não ocupa espaço.

- Fita de 13mm.
- Tracador de quadros.
- Regulagem para várias cópias.
- Teclado automático da fita.
- Teclado aerodinâmico.
- Janelas que indicam quando o papel chega ao fim.

Estes e muitos outros características fazem da GOSSETT-TIPPA a máquina preferida.

A máquina de escrever mais portátil do mundo REPRESENTANTES:

A. GÄRTNER NETTO & CIA. LTDA.

Rua da Quitanda, 3 — S. Loja — Sala 204 — Telefone: 22-0047

RIO DE JANEIRO

"Que seria da pobreza da cidade, sem a Santa Casa da Misericórdia?"

O Senador Ezechias Rocha Exalta "a Mais Autêntica Procuradora da Indigência da Capital Federal"

Mais um senador pronunciou-se da tribuna do Monroze em defesa dos serviços da Santa Casa da Misericórdia do Rio de Janeiro. O senador Ezechias Rocha, representante do Estado de Alagoas, ocupou a tribuna do Monroze para enaltecer os serviços que a veneranda instituição presta à cidade, com enorme esforço financeiro, graças ao seu comprometimento de sua Administração e de seus médicos.

As palavras do representante alagoano foram as seguintes:

O SR. EZECHIAS DA ROCHA (1.º e seguinte discursos): — Senhor presidente:

Venho acompanhando, com o máximo interesse a nobre e salutar campanha da generalidade da imprensa, toda ela congregada em torno da causa da velha Santa Casa. Contra a injustiça, inicialmente, com esses jornalistas, alguns dos mais altos relevos nas lides publicísticas por tão nobre atitude, que, além de generosa, corresponde, não se pode negar, a um impulso sua nobreza, que a verdade e que não há um só cidadão, em nossa Metrópole, que desconheça os altos merecimentos da grandiosa Instituição da Misericórdia pioneira da assistência social entre nós.

Não pretendo abocar a sua história, repleta das maiores benemerências, a qual se inicia, por assim dizer, com o nascimento da própria cidade, de que, aliás, a Santa Casa tem sido companheira, especialmente nas horas de agonia pública, como em 1918, abrindo as portas de seus hospitais a todos os enfermos desamparados. Certo, não se pode negar que esses encargos lhe são obrigatórios; mas, é necessário acrescentar, cumprindo sua alta missão cristã, a Santa Casa não estabelece condições nem limites para realizar sua nobre tarefa de beneficiar. E essa tradição, senhor presidente, nos vem desde a remota época em que o padre José de Anchieta, de tão gloriosa memória, cumprindo nobre missão evangelizadora, com a sua fé e seu esforço, ajudou a fundar o Hospital da Misericórdia. Desde então, esse monumento, que ninguém já depositou, com acerto, a "Catedral da Piedade", não cessou de proporcionar ao lado dos poderes públicos, uma contribuição notável e permanente para aliviar as dores e as desamparadas dos nossos semelhantes. São quatro séculos de ca-

riedade cristã, a serviço do povo e da Pátria.

Senhor presidente, tenho, por isso, a certeza de que os contemporâneos continuarão a ter a Santa Casa no mesmo apreço, por tantos títulos justificados, em que a tiveram as nossas maiores figuras, especialmente no segundo Império, quando os Cotegipes, os Zacharias, os Peranos, se honravam à frente, a um só tempo, dos complexos problemas do Estado e da Província da grande Instituição. Ainda agora a dirige um cidadão dos mais ilustres, um dos vultos mais representativos da Justiça brasileira, o ministro Lafayette de Andrada. (Muito bem)

Quer isso dizer, não há negar que a Santa Casa tem significado sempre algo de superior e grandioso na consideração de todos aqueles a quem incumbe o dever de zelar pelo bem coletivo. Por sinal, aqui nesta Casa já se levantaram, em defesa da Instituição, as vozes autorizadas dos meus prezados colegas os nobres senadores Vitorino Freire e Mozart Lago.

O sr. Vitorino Freire — Obrigado a v. excelência.

O SR. EZECHIAS DA ROCHA — É a forte fé-se ouvir, também, na imprensa, a palavra respeitável do eminente senador Alencastro Guimarães, que, em serena e ponderada entrevista, exaltou os grandes méritos da Santa Casa da Misericórdia. Unanimemente, também, se exaltaram os honrados ministros da Educação e do Trabalho.

O sr. Vitorino Freire — Há pouco apanhei o senador Mozart Lago, dando-me a informação, muito transmitida pelo prefeito João Carlos Vital, de que o apelo feito dessa tribuna a v. excelência, senão, é, eu confidenciaria para a opinião pública a declaração do prefeito que também nos tranquiliza. Em vários encontros com o chefe do Executivo Municipal, discuti-lhe não só a possibilidade da administração financeira e compreensiva de sua excelência, a Santa Casa — que se livraria do general Mendes de Moraes — ba-

revés, assinala-o o cunho da convicção e do reconhecimento, ditados pela razão, pela justiça, pelo bem público.

A Santa Casa é, se me permitem a expressão, a mais autêntica procuradora da indigência da cidade. Tenho em mãos o último Relatório apresentado à Mesa Administrativa pelo eminente ministro Lafayette de Andrada, provedor da Santa Casa da Misericórdia. Confesso que me impressionou sobremaneira o minucioso e objetivo documento, cujas cifras dizem, com eloquência, da caridade dos benefícios que a Santa Casa distribui, sem alarde, com as classes pobres do Rio de Janeiro. São, sr. presidente, notáveis os seus serviços, que constituem, na verdade, uma rede impar de assistência social. Além dos excelentes educadores para melhores abandonados e meninas órfãs, merecem o maior destaque os seus hospitais, em número de sete, com a capacidade de 1.922 leitos, repartidos pelas suas 82 enfermarias e 38 ambulatórios. Os socorros prestados subiram, em 1950, à elevada cifra de 1.244.396, número que atinge a metade da população da cidade.

Não sei não conheço nenhuma outra instituição particular capaz de emular com a Santa Casa, nas obras patrióticas e caritativas, as suas benemerências, pontificando as maiores luminárias da medicina brasileira, levando a inteligência dos seus discípulos e conhecimentos da divina arte de curar. Por lá passaram muitas e muitas gerações de médicos, que, pelo país afora, andaram a derramar transformações em serviços e obras, dos mais benéficos e meritosos, os ensinamentos herdados dos grandes mestres. E ainda hoje, a humanitária Instituição prossegue em se colocar no progresso da ciência. Seus hospitais continuam a ser laboriosas colmeias de estudos, verdadeira escola de medicina, onde professam figuras notáveis do nosso magistério. São convulsivamente os seus cursos de ginecologia, cardiologia, radiologia, pediatria e várias outras, tão raro ministrados por grandes especialistas estrangeiros. Por onde se vê, sr. presidente, que não só a Cidade de São Sebastião mas

toda o Brasil, é devedor da mais alta reverência e gratidão à Santa Casa, que ajudou a fundar o apóstolo José de Anchieta.

O SR. VITORINO FREIRE — Permite V. Excia. outro aparte?

O SR. EZECHIAS DA ROCHA — Certo é, senhor presidente.

O SR. VITORINO FREIRE — Devo, ainda, afirmar a V. Excia. que a Santa Casa é a única instituição em que se pode, sem dificuldade, interiorizar um cidadão humilde e desamparado. Tenho feito internar ali pobres trabalhadores do meu Estado, muitas vezes à noite, mediante simples telefonema ao seu eminente provedor, ministro Lafayette de Andrada. Aquelles, cuja vida serve de exemplo a outros e que possuem, como princípio e religião, o espírito de solidariedade humana, tem sempre na admiração dos brasileiros um lugar bem alto; e este lugar pertence ao ministro Lafayette de Andrada.

O SR. EZECHIAS DA ROCHA — Exta, a missão de todos nós.

Sr. presidente, tudo isso, relevo sublinhar, a Santa Casa realiza com enorme esforço financeiro, graças ao seu eminente provedor, administração, dos seus médicos, muitos da maior prole, que ali laboram gratuitamente, das senhoras e abnegadas Irmãs de Caridade, e merced dos doadores de particulares, cuja generosidade e espírito cristão, muito para louvar, devem ser imitados pelos favorecidos da fortuna e por aqueles que o dever de servir à causa pública.

Não posso conceber, sr. presidente, que ao acolher ao lado dos pobres, dos desvalidos, dos miseráveis, esse espírito abençoado do Serviço Funerário, cuja receita contribui para os mais generosos empreendimentos de assistência social, na Metrópole do país. Que o Governo da cidade não lhe negue o que tem a direito incontestável. Que ouça a voz imparcial do povo e da imprensa. E limite o exemplo da magnanimidade do sr. Ezechias da Rocha, que, outorgando a Santa Casa o privilégio do referido Serviço, praticou um dos mais justos e mais belos atos da sua vida e do seu governo.

Finalizando estas considerações, quero ter a satisfação de fazer minhas as palavras do nosso digno presidente, o eminente sr. Carlos Filipe, quando ao visitar a Santa Casa, exclamou: — "Que seria da pobreza da cidade sem a Santa Casa da Misericórdia?" (Muito bem! Muito bem! Palmas).

Transcrito de "Diário Carioca" de 8-12-51.

Lucy Serrano-José Augusto Vereza



Realizou-se sábado, na Igreja dos Sagrados Corações, o casamento da senhorita Lucy Serrano Ribeiro, filha do senhor Ciro de Moraes Ribeiro e da senhora Lourdes Serrano Ribeiro, com o sr. José Augusto Vereza, filho da viúva dona Maria Serrano Vereza.

Foram padrinhos da noiva no casamento religioso o casal Romeu Serrano e do noivo o casal Carlos Travaço Serrano.

Homenagem

Os chefes de clínicas do I. A. P. E. T. C., que obtiveram ganho de causa do Tribunal Federal de Recursos, serão amanhã homenageados pelos médicos do hospital daquele Instituto com um almoço, na Churrascaria Gaúcha.

Nova diretoria

Nova diretoria vai ser eleita amanhã na Sociedade Brasileira de Higiene, para o período de 52-53.

A assembleia realizar-se-á às 15 horas e só será encerrada após a apuração de todos os votos.

Margarida Palma Lima-Ten. Gabriel Amaral Alves



Realizou-se sábado, às 18.30, na Igreja da Candelária a cerimônia religiosa do casamento da senhorita Margarida Palma Lima, filha do senador Vivaldo Lima e senhora, com o tenente Gabriel Amaral Alves, filho da viúva Gabriel da Amaral Alves.

Foram padrinhos da noiva o sr. Getúlio Vargas, a viúva Gabriel da Amaral Alves e o sr. Lino Vilas Boas e senhora, e do noivo o senador Vivaldo Lima e senhora e o sr. Sparizco Vargas e senhora.

EXAMES DE ADMISSÃO

DEZEMBRO e FEVEREIRO. AULAS DIURNAS e NOTURNAS — INSCRIÇÕES ABERTAS

Escola Técnica Comércio Modelo

Rua Joaquim Meyer, 164 — Meier. Telefone: 29-4206

CURSO DE ADMISSÃO GRATUITO

GINASIAL E COMERCIAL (Diurno e Noturno)

MATRÍCULAS ABERTAS — EXAMES EM FEVEREIRO

GARANTIA DE EMPREGO. O EDUCANDÁRIO RUY BARBOSA — sem despesa alguma para seus alunos — garante-lhes a conclusão gratuita do curso em que estiverem matriculados, se vier a faltar o pai ou pessoa que lhe custeava os estudos.

EDUCANDÁRIO RUY BARBOSA

SUB INSPETOR PERMANENTE

RUA GAGO COUTINHO, 25 — TEL.: 25-2608

LARGO DO MACHADO

GINASIO NOVA FRIBURGO

DA FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS

Comunicar-se aos interessados que se acham inscrições para o CURSO DE ADMISSÃO do Ginásio Nova Friburgo (Nova Friburgo, Estado do Rio, até o dia 16 de dezembro. Informar-se, outrossim, que há apenas 50 vagas.

LOCAL PARA INSCRIÇÕES E INFORMAÇÕES

Praça de Botafogo n. 184 — Departamento de Ensino — de 8 às 12 horas e das 14 às 17 horas, diariamente, exceto aos sábados.



Duas estréias sul-americanas

* Edino Krieger *

Em seu concerto de sábado último, a Orquestra Sinfônica Brasileira apresentou, sob a regência do maestro Lambert Baldi, duas obras em primeira audição na América do Sul: a "Sinfonia em Ré" de Carl Philipp Emanuel Bach, e a "Três Laudes" do italiano Luigi Dallapiccola, para soprano e 11 instrumentos solistas.

Situando-se estilisticamente entre o rococó italiano e o classicismo vienense de Haydn e Mozart, a Sinfonia em Ré de Carl Philipp Emanuel Bach constitui um desses frequentes momentos de instabilidade que se observam entre dois pontos de equilíbrio. Caracteriza-se por um cunho de transitoriedade e de renovação de meios, podendo ser considerada como uma ponte entre o rococó e o neoclássico de um processo evolutivo — e nisso reside o seu grande valor histórico. Sua audição deixa sempre a sensação de alguma coisa que escapa às definições precisas — alguma coisa que é e não é e que define como algo inteiramente novo. É o classicismo em potência, agitando-se na direção de uma nova estabilidade formal e estética, alcançada somente pela geração que lhe seguir os passos.

A segunda estréia sul-americana contida no programa de sábado são, talvez, ainda mais importantes como experiência artística, por se tratar de um compositor com quem pela primeira vez tomaram conta os intérpretes e o público: as "Três Laudes" de Luigi Dallapiccola.

Luigi Dallapiccola é uma das figuras mais importantes da criação musical contemporânea. Possuidor de uma cultura das mais vastas, Dallapiccola apresenta-se como o elo mais atual da imensa cadeia de tradição musical da Itália. Sua obra reflete a profundidade do espírito italiano da Renascença e do Barroco, com o qual se identifica por uma atitude espiritual comum.

As "Três Laudes" para soprano e 11 instrumentos solistas, compostas à maneira de estudo para e sua primeira audição, "Volo do pastor" — podem ser consideradas uma obra de juventude do compositor. Ali realiza a sua primeira experiência com a técnica do "cantata", da qual se tornaria um dos mestres mais destacados desde a "Luz da Cruz" até as obras mais recentes.

A apresentação das "Três Laudes" pelo soprano Maria de Sá (Georgina Becker), Antonio Leopoldo, Moacyr Liserra, Hans Bräutigam, João de Santos, Waldemar Spillman, Adam Pirnekeas, Marcos Braquem e Werther Poltano, sob a regência do maestro Baldi, representa de um nível artístico dos mais elevados.

A segunda parte do programa comporta a Bachiana número 3 de Villa Lobos — sem dúvida um trabalho em que os méritos do compositor não se encontram bem representados — e a Prelúdio e Fugue de Isolda do "Tristão e Isolda" de Wagner.

Compositor Henrique Gandelman



O jovem compositor Henrique Gandelman, cuja Sonatina para piano foi premiada no recente concurso "Mecio Horowsky", organizado pela Academia Brasileira de Música, Henrique Gandelman estudou violino, contraponto, harmonia, fuga e composição na Escola Nacional de Música, com os professores Paulina d'Ambrosio e Paulo Silva. Como compositor, apresentou a sua primeira obra em 1946, num concerto da Orquestra Universitária, sob a sua própria regência. Vencedor de um concurso de composição instituído pela O. S. B., teve o seu "Poema Matinal" apresentado sob a regência de Eliezer de Carvalho em 1949, havendo seguido em meados do ano seguinte para os Estados Unidos, a fim de realizar um Curso de Aperfeiçoamento no Berkshire Music Center, onde trabalhou sob a orientação de Aaron Copland, assistindo também a um curso especial de regência ministrado por Eliezer de Carvalho e Leonard Bernstein. Em janeiro do ano seguinte, havia participado das atividades do Primeiro Curso Internacional de Ferias de Tereópia, como bolista do curso de composição.

A entrega do prêmio conquistado pelo jovem compositor terá lugar às 20 horas de hoje, em sessão da Academia Brasileira de Música, presidida pelo maestro Villa Lobos, no 7º andar do edifício da A. B. L.

A Sonatina para piano será publicada pela Editora Ricordi e incluída no repertório do pianista Mecio Horowsky, patrocinador do concurso.

Associação de Canto Coral

A Associação de Canto Coral, cujo 10º aniversário de atividades ora se comemora, realiza, às 21 horas de amanhã, um concerto no salão Leopoldo Miguez da Escola Nacional de Música, sob a regência das professoras Cleofe Person de Mattos e Dinah Buccos Alves. Serão ouvidas obras de Palestrina, Victoria, Bach, Brahms, Lualdi, Poulenc, Beethoven, Villa Lobos, Fauré, Liszt e Chopin.

Recital de Canto

A Associação Artística Mathilde Bailly promove, no dia 10 próximo, às 21 horas, um recital dos cantores Leticia de Figueiredo, Odalide de Carvalho, Rosita Fonseca e Jorge Bailly no auditório da ABI.

Cinema

Atrações da semana

O FIM DO MUNDO, HOMENS RÃS, IRMÃS MALDITAS, MULHERES VIBORAS E SO' RESTA UMA LEMBRANÇA

Danilo Ramires

Para a semana que hoje começa, temos — pelo que promete — em primeiro lugar, pela emoção que acreditamos dar, a fita "O Fim do Mundo", da Paramount, em technicolor. A terra está nos seus estertores; um planeta maluco aproxima-se engulindo quilômetros por segundo, e a terra, atravessada na trajetória fatal, receberá o impacto violento. Tudo irá pelos ares, pela estratostera. Mas alguns cientistas "fabrilosos" um super-fortueto, qual nova Arca de Noé, e estabelecem-se louca correria para fugir do fim do mundo. Maremotos acabam com Nova York durante o filme. Pelo que promete, parece que pode ser visto. Ou talvez seja mais uma grande ideia (como aquela do "O Monstro do Artico") mal aproveitada.

Em "Homens Rãs" teremos a revelação de lutas travadas entre forças da Marinha aliada contra as forças alemãs durante a última guerra. Homens, empregando a tática dos submersíveis, mergulham em águas inimigas para cortar amarras e minas flutuantes. Luta-se sob a água. E essas lutas são revividas perante a câmera num estorço para demonstrar o quanto se fez na guerra para derrotar a Alemanha. Nos cinemas Vitória, Roxy, etc.

A fita "Irmãs Malditas" conta com uma velha e batida história de duas gêmeas: uma boa, outra má. O drama se desenrola dentro duma atmosfera de angústia e crime, cabendo a Dolores del Rio um papel que a crítica diz ser dos melhores da sua carreira. Dolores reaparece com a sua conhecida técnica de intérprete de primeira grandeza.

Talvez por causa dela, a fita se salve. Nos cinemas Artexa, Ipanema e Madureira.

E da Europa, nos vem "Mulheres e Viboras", distribuída pela Artexa, para os cinemas encabeçados pelo Presidente. Henri Vidal, que faz o papel dum caçador de serpentes para laboratórios médicos, se vê, de uma hora para outra, acusado dum crime revoltante. Seu nome fica famoso como assassino de uma mulher. François Arnoult, se torna sua colaboradora na caça ao verdadeiro criminoso. Marie Rauban também está no elenco. Na tela também dos cinemas Artexa, Ipanema e Para Todos.

"Só resta uma lembrança", é o filme sentimental da semana. É a história dum jovem soldado ferido na guerra, e que regressa cego. Sua noiva apresenta uma reação diferente daquela que ele esperava, e uma outra jovem, também, agora, se atravessa na sua vida. Nos cinemas Palácio, Rian, etc.

A fita "Irmãs Malditas" conta com uma velha e batida história de duas gêmeas: uma boa, outra má. O drama se desenrola dentro duma atmosfera de angústia e crime, cabendo a Dolores del Rio um papel que a crítica diz ser dos melhores da sua carreira. Dolores reaparece com a sua conhecida técnica de intérprete de primeira grandeza.

TELEVISÃO - ELETROLAS
RÁDIOS
REFRIGERADORES
VENDAS A PRAZO
IMPORTADORA GALLO LIMITADA
AV. COPACABANA 71-A — Tel. 47-4487

METRO
HOJE
TRES GRANDES AMIGOS
GRANGER
PIDGEON
NIVEN
NEWTON

Gordon MacRae
JULIE
LONDON
CAITOUN
HOIT
RESGATE de HONRA
TECHNICOLOR

SÃO LUIZ REX
MIRAMAR
AVENIDA
MEMESER
VARELA
Anjo de Vingança
JOEL McCREA - Shelley WINTERS
HOJE!

Palácio
Rian
Léon
Coliseu
São Pedro
ICARAI
HOJE
"SÓ RESTA A LEMBRANÇA"
JANET LANCHESTER - JOHN EMERY
PRE-ESTREIA - SÃO LUIZ - AMERICA

Teatro

"UM CRAVO NA LAPELA"

Claude Vincent

Pedro Bloch escreve para ser levado ao palco, não para ser lido. Prefere ler uma peça sua para um ouvinte, a deixá-lo ver a página dactilografada; porque o que importa, para ele, é a reação do assistente. Em parte isso se explica pelo conteúdo que figura com o rádio; mas isso não significa que sua obra seja rádio-novela.

"Um Cravo na Lapela", estreado pelos Artistas Unidos, tem dois atos de boa construção teatral, com diálogo apropriado aos tipos, tre a sagra e a hora, porém, têm algo de concedido sentimental ao público, e que lamentamos, já que estas tiveram anteriormente uma mão autor tão mais produtivo, tão mais forte de se expressar. Também procuramos melhorar o seu nível cultural: é lógico esta se apaixonar deste, mas isto seria lógico mesmo que não fosse ela a filha adotiva. Seria também lógico, por causa de sua fibra, ela determinar o caráter seu filho para que não caísse na canalhice do pai, mas é um pouco sólo ela culpa a sagra pela má educação dada a este, quando é evidente que ele herdara o temperamento de seu pai, e que só uma psicanalista-mãe teria modificado suas tendências degeneradas.

O primeiro ato cria com economia o ambiente de família burguesa, e sustenta o interesse; o segundo prende o público pela situação criada pela moça pobre que procura agradar a uma futura sogra muda e hostil, cuja atitude só se explica mais tarde; mas o cortina dramático deste ato segue e conduz incompleta do terceiro ato, cujos melhores momentos são nos mãos da costureira quem, num obrigatório brilhante, revela a infidelidade do marido.

(a seguir)

Carlos Lacerda e "Massacre"
O Diretor Graça Mello convidou Carlos Lacerda a tomar parte nos debates sobre "Massacre" que se seguirão ao espetáculo da peça de Emmanuel Roblès amanhã no Teatro Regina.

Madame Morineau no Municipal
Hoje às 17 horas Madame Morineau e os Artistas Unidos levam no Municipal "Poltrona 47", de Louis Verneuil, na série de espetáculos da Recreação dos Adultos da Prefeitura ao preço único de Cr\$ 10,00.

"Amanhã será diferente"
A peça de Paschoal Carlos Magno, dirigida por Graça Mello, estréia dia 19 de dezembro, com Luiza Barreto Leite, Lydia Van, Graça Mello e o elenco do Teatro de Equipe, no Teatro Regina.

"Viva a Marinha!"
Com supervisão de Walter Pinto a revista de Luiz Felipe de Magalhães será levada à cena do Municipal dias 11, 12 e 13, com a colaboração de cantores da Escola Nacional de Música e de uma orquestra de 80 pessoas.

Descanso, no República
O descanso semanal no Teatro República está marcado para 4a. feira, razão pela qual haverá espetáculo ali hoje e amanhã.

UMA EMPOLGANTE AVENTURA NA NOVA ESPANHA COM BEIJOS ROUBADOS E ESPADAS DE VINGANÇA!
Jose Molica
CAPITÃO Aventureiro
HOJE
SÃO JOSÉ

OS MELHORES Presentes PARA AS Festas
Ihe esperam na A MELODIA. Desfrute de uma escolha livre de estropeios e de um estoque completo e variado.

A Melodia
MÁQUINA DE LAVAR ROUPA
"Laundry Queen", Americana. O sonho de toda dona de casa... e com 12 meses de garantia!
LIQUIDIFICADOR
"Walta", de funcionamento perfeito — um acessório utilíssimo para o lar.
ENCERDEIRAS
"Citylux", com garantia de 3 anos.
TROCA-DISCOS
Mares "V.M.", 3 velocidades, incluindo "Long Playing".
APARELHOS DE TELEVISÃO
Das famosas marcas: GE, Emerson, Silvana, Zenith e Philco.
DISCOS
Gravações do gênero clássico e popular. Long Play.

Para Hoje

TEATROS

ABI (América SNT) — às 21 h —
AN (América SNT) — às 21 h —
Luz — Dr. José Maria Monteiro —
com Teresa Rios, Wanda Klam, Costa Gama, Leda Pádua, Carlos Martins, etc. Estréia de uma peça de teatro de 11 atos.

CINEMAS

50' RESTA UMA LEMBRANÇA — Unimex-Internacional — História de um jovem que regressa de guerra — com Arthur Bonaldi e Peggy Bow — sob a direção de James Edwards. PALACIO, RIAN, AMERICA, LIBRIS e COLARES: 2 — 4 — 6 — 8 — 10 horas.

OS AMORES DE CAROLINA (Cartão Verde) — Chechov-Gumant — com Marlene Cam, Marie Des, Paul Bonaldi, Alfred Adam e Jacques Dargaud. História de amor. Direção de Richard Potter. — Teatros: 2 — 4 — 6 — 8 — 10 horas.

TRES GRANDES AMIGOS (Cartão Verde) — Mito — de uma obra de Rudyard Kipling — com John H. Brown e Robert Norton. História de amor. Direção de Ray Gamble. — Teatros: 2 — 4 — 6 — 8 — 10 horas.

ATO DE VINGANÇA (Cartão Verde) — Unimex-Internacional — de "Luz" — com Leda Pádua e Wanda Klam. História de amor. Direção de Ray Gamble. — Teatros: 2 — 4 — 6 — 8 — 10 horas.

HOMENS NAS (Fragras) — Teatros: 2 — 4 — 6 — 8 — 10 horas.

O FIM DO MUNDO
PARISIENSE
HISTORIA
OLINDA
RITZ
COLONIAL
PRIMOR
HAD. LOBO
MASCOTE
CÓRES POR TECHNICOLOR
Produção de GEORGE PAL
Direção de RUDOLPH MATE
Argumento — SYDNEY BOEHM
IMPROVIZADO PARA CRIANÇAS ATÉ 10 ANOS
COMPLEMENTOS NACIONAIS
UM FILME DA "PARAMOUNT. A MARCA DAS ESTRELAS"

Dez Amantes... Um só Amor!
Martine CAROL
OS AMORES DE CAROLINA
A ESTRELA DO ALTO
RICHARD POTTER
18 ANOS
4 SEMANAS
IMPERIO
PETROPOLIS
HOJE

Ela matou friamente!
DOLORES DEL RIO
IRMÃS MALDITAS
com VICTOR JUNCO
AGUSTIN IRUSTA
Direção: ROBERTO GAVALDON
PRE-ESTREIA NO SÃO LUIZ - AMERICA Imp. 18 ANOS

VENENO DE SERPENTES
FRANÇOISE ARNOUL
MULHERES VIBORAS
18 ANOS
PAULO ART PALACIO
PRESENTE PARA TODOS
ESPERANTO
BREVE! "O PRINCEPIRATA"

Palácio
Rian
Léon
Coliseu
São Pedro
ICARAI
HOJE
"SÓ RESTA A LEMBRANÇA"
JANET LANCHESTER - JOHN EMERY
PRE-ESTREIA - SÃO LUIZ - AMERICA

Amores mais perigosos que o veneno de serpentes
FRANÇOISE ARNOUL
MULHERES VIBORAS
18 ANOS
PAULO ART PALACIO
PRESENTE PARA TODOS
ESPERANTO
BREVE! "O PRINCEPIRATA"

Para servir ao leitor

BARRACAS- FEIRAS- DO SAPS

Funcionário amanhã, terça-feira, as seguintes barracas-feiras do SAPS:

LARANJEIRAS, rua Gago Coutinho; IPANEMA, rua Buiões do Carvalho, esquina de Joaquim Nabuco; TIJUCA, rua Piracuruna, esquina de Guapira; PRACA 15 DE NOVEMBRO, próximo ao Mercado Municipal; PRACA DA BANDEIRA, em frente ao posto de Bombeiros; NOBRO DO JACAREZINHO, praça 15 de Agosto; BOTAFOGO, rua Arnaldo Quintela; MEIER, rua Galdino Pimentel.

SE PRECISAR

A lista de telefones abaixo muito lhe facilitará em caso de urgência:

"Tribuna da Imprensa" — 32-8188.
Atendimento — 22-2044.
Fax de luz — Zona Urbana: 22-1000; Zona suburbana: 22-0900.

Fronte Socorro — Posto Central: 22-2121; Alameda: 22-0901; Miguel Couto: 22-0907; Getúlio Vargas: 22-2200; Carlos Chagas: 22-0909; Domingos de Faria: 22-0910; Zona suburbana: 22-0900.

Polícia Marítima — Informações de vapores e aviões: 43-0181.
Polícia de Gás — Cate: 32-7327; Centro: 32-7327; Praça da Bandeira: 22-3008; Copacabana: 32-8744; Méier: 22-4887; A noite: 22-9500; Domingos de Faria: 22-0910.

Banco do Brasil — Informações, diariamente, à qualquer hora: 22-2204.
Leopoldina Railway — 22-7050.
Térre Control do Calabouço — 32-0122.

Aeroporto Santos Dumont — Estação Terrestre: 42-1814 e Estação Hídrica: 42-6534.
Previsão do tempo — 22-4292.
Gabinete do Chefe de Polícia — 32-3543.

Polícia — 22-4561.
Delegacia de Dia — 22-0233.
Delegacia de Menores — 32-3236.
Delegacia de Economia Popular — 32-3882, 42-4766 e 32-2202.

Rádio-Patrulha — 32-4242.
Recorrido Urgente — Campo Grande 10-2204.
Juízo de Menores — 32-9162.
Instituto Pasteur — 22-0228.

Fiscalização Feiras-Livres — 42-6032.
Compra de passagens, lotes e poltronas da Central — 42-4531.
Folha água — Reclamações: 22-1217.
Objetos perdidos em bondes: 42-0237.

Fiscalização de Ônibus — 32-1512.
Fiscalização de Bondes — 32-0952.
Lixo-Reclamações — 22-0236.
Correios e Telégrafos-Reclamações: 22-0827.

R. e Correio — 22-0016.
Redação Rodoviária Mariano Procópio — 42-8002.

FEIRAS-LIVRES

As seguintes feiras-livres se realizarão amanhã, terça-feira:

TIJUCA, rua Barão de Piracuruna; PRACA CRUZ VERMELHA, rua Carlos Sampaio; LARANJEIRAS, rua Ipiranga; GRACIÁ, largo do Verdon; BOFAGO, rua Arnaldo Quintela; MEIER, rua Galdino Pimentel; IPANEMA, rua Buiões do Carvalho; TIJUCA, rua Piracuruna; PRACA 15 DE NOVEMBRO, próximo ao Mercado Municipal; PRACA DA BANDEIRA, em frente ao posto de Bombeiros; NOBRO DO JACAREZINHO, praça 15 de Agosto; BOTAFOGO, rua Arnaldo Quintela; MEIER, rua Galdino Pimentel.

FARMÁCIAS DE PLANTÃO

Estarão de plantão, amanhã, terça-feira, as seguintes farmácias:

R. 1.º de Março, 14 — R. Camerino, 44 — R. Alameda, 74 — 1.ª e 1.ª and. — R. Riachuelo, 123-A — Av. Men de 50, 230-B — R. Viso, Rio Branco, 31 — A. Aurora, 50 — R. Pedro Américo, 71-A — R. Cate, 287 — R. Laranjeiras, 213 — R. Cosme Velho, 128 — R. Vol. da Pátria, 344 — R. da Pátria, 149-A — R. São Clemente, 21 — R. Real Grandeza, 313 — R. Carlos Góes, 88 — R. Humaitá, 310 — R. Vol. da Pátria, 365 — R. Pacheco Leão, 16-A — Av. Copacabana, 74 — 813 — 1130-A — R. Silveira Campos, 83 — R. Duvidier, 18-A — R. Presidente de Moraes, 10 — R. Vitor Pires, 209-A e 328 — R. Barão de São Felis, 143 — R. Pedro Ernesto, 50 — R. Frei Caneca, 142 — R. Joaquim Peixoto, 600 — R. Francisco de Freitas, 132 — Av. Francisco Bicalho, 405 — R. Itapiru, 579-A.

MOÇAS PARA ESCRITÓRIO

Grande Companhia precisa com urgência de moças de 18 a 23 anos de idade, solteiras, com curso ginásial ou equivalente, para auxiliares de escritório e dactilógrafas. Ordenado inicial de Cr\$ 1.000,00 a 1.200,00 mais as folgas remuneradas.

Resposta do próprio punho para "EMPREGO". Caixa Postal 571, acompanhada de fotografia, indicações completas de nome, idade, residência e telefone.

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO S.A.

MATRIZ Rua do Ouvidor, 90
AGÊNCIA, Av. Copacabana, 11-A
"Cofres de aço"

CONTA CORRENTE POPULAR
LIMITE: Cr\$ 100.000,00 — Juros de 5% A.A.

ÍTULOS DE RENDA
"Debêntures ao portador"

Juros de 8% A.A. — pagamentos trimestrais

HORARIO ININTERRUPTO PARA O PÚBLICO
De 9.30 às 19.30 horas

TODAS AS CONTAS PODEM SER INDISTINTAMENTE
MOVIMENTADAS NA MATRIZ E NA AGÊNCIA

NOVO PIER

(Conclusão da 5.ª pág.)

Assim sendo, o navio descarregará mercadorias, enquanto se processa a descida dos passageiros. Isso resulta uma economia de tempo inestimável, pois, no caso comum, não é possível fazer simultaneamente a descarga e o desembarque de passageiros, em vista da aglomeração de amigos e parentes que invadem o local. Só depois de passada a confusão do desembarque é que a descarga começa.

A pergunta de como desceriam os passageiros para ganhar a terra, respondeu:

— Os automóveis irão apanhar os passageiros no terceiro andar, pela haver uma rampa ligando a praça Mauá ao terceiro piso dos armazéns.

CUSTO E SERVIENTIA

As obras do pier foram iniciadas em 1949, devendo estar concluídas em fins de 1952. O que já está pronto e em pleno funcionamento ficou em Cr\$ 110 milhões de cruzeiros.

O pier corresponde a quase 1.000 metros de cal, sendo seu calado atual 10 metros. Deverá ser de 13, em futuro próximo. Sua capacidade de atracação é de 4 navios grandes de cada lado, podendo ainda atracar um pequeno na extremidade.

APROVEITAMENTO

— Para que se tenha uma ideia mais aproximada do que importará em economia de tempo e dinheiro o novo pier — finalizou o sr. Guilherme Palva — basta dizer que, sendo, como disse, de 1.072 toneladas-ano por metro linear o aproveitamento em nosso caso, no de Nova York, por exemplo, um dos mais aperfeiçoados do mundo, essa capacidade não atinge 50% da nossa.

HISTÓRIA...

(Conclusão da 5.ª pág.)

Martins Ribeiro, do Instituto dos Professores Públicos e Particulares e do "Globo" concluiu pela escola do monumento "Arco do Triunfo" de Edgar Duvivier.

Ficaram assim classificados os candidatos: 1.º, Edgar Duvivier, 2.º Honório Peçanha, 3.º Humberto Cozzo, 4.º Leão Veloso e 5.º V. Scoutto. Dentre estes o segundo e o terceiro receberam, respectivamente, a importância de Cr\$ 20 mil e Cr\$ 15 mil.

A Comissão Executiva conforme noticiado de 17-10-47 esteve no ministério, na Câmara dos Deputados, na Reitoria da Universidade do Brasil, e com o conde Pereira Carneiro, onde entregou com o representante do jornal listas de doação pública.

Em 12-2-48 publicou-se o projeto Café Filho, que autorizava a abertura de um crédito de Cr\$ 2.000.000 para a construção do monumento e noticiou-se terem sido expedidas 97 listas de doativos que estavam sendo rapidamente recolhidos.

O APURADO

A quantia apurada foi de Cr\$ 330 mil que foram depositados na Caixa Bancária Pro-Lar e se acham à disposição da Comissão Executiva do Monumento.

A Comissão conforme foi noticiado, além de ter estado nos ministérios entregaram a lista n.º 1 ao presidente da República e aos membros de seu gabinete.

MOÇAS PARA ESCRITÓRIO

Grande Companhia precisa com urgência de moças de 18 a 23 anos de idade, solteiras, com curso ginásial ou equivalente, para auxiliares de escritório e dactilógrafas. Ordenado inicial de Cr\$ 1.000,00 a 1.200,00 mais as folgas remuneradas.

Resposta do próprio punho para "EMPREGO". Caixa Postal 571, acompanhada de fotografia, indicações completas de nome, idade, residência e telefone.

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO S.A.

MATRIZ Rua do Ouvidor, 90
AGÊNCIA, Av. Copacabana, 11-A
"Cofres de aço"

CONTA CORRENTE POPULAR
LIMITE: Cr\$ 100.000,00 — Juros de 5% A.A.

ÍTULOS DE RENDA
"Debêntures ao portador"

Juros de 8% A.A. — pagamentos trimestrais

HORARIO ININTERRUPTO PARA O PÚBLICO
De 9.30 às 19.30 horas

TODAS AS CONTAS PODEM SER INDISTINTAMENTE
MOVIMENTADAS NA MATRIZ E NA AGÊNCIA

NOVO PIER

(Conclusão da 5.ª pág.)

Assim sendo, o navio descarregará mercadorias, enquanto se processa a descida dos passageiros. Isso resulta uma economia de tempo inestimável, pois, no caso comum, não é possível fazer simultaneamente a descarga e o desembarque de passageiros, em vista da aglomeração de amigos e parentes que invadem o local. Só depois de passada a confusão do desembarque é que a descarga começa.

A pergunta de como desceriam os passageiros para ganhar a terra, respondeu:

— Os automóveis irão apanhar os passageiros no terceiro andar, pela haver uma rampa ligando a praça Mauá ao terceiro piso dos armazéns.

CUSTO E SERVIENTIA

As obras do pier foram iniciadas em 1949, devendo estar concluídas em fins de 1952. O que já está pronto e em pleno funcionamento ficou em Cr\$ 110 milhões de cruzeiros.

O pier corresponde a quase 1.000 metros de cal, sendo seu calado atual 10 metros. Deverá ser de 13, em futuro próximo. Sua capacidade de atracação é de 4 navios grandes de cada lado, podendo ainda atracar um pequeno na extremidade.

APROVEITAMENTO

— Para que se tenha uma ideia mais aproximada do que importará em economia de tempo e dinheiro o novo pier — finalizou o sr. Guilherme Palva — basta dizer que, sendo, como disse, de 1.072 toneladas-ano por metro linear o aproveitamento em nosso caso, no de Nova York, por exemplo, um dos mais aperfeiçoados do mundo, essa capacidade não atinge 50% da nossa.

HISTÓRIA...

(Conclusão da 5.ª pág.)

Martins Ribeiro, do Instituto dos Professores Públicos e Particulares e do "Globo" concluiu pela escola do monumento "Arco do Triunfo" de Edgar Duvivier.

Ficaram assim classificados os candidatos: 1.º, Edgar Duvivier, 2.º Honório Peçanha, 3.º Humberto Cozzo, 4.º Leão Veloso e 5.º V. Scoutto. Dentre estes o segundo e o terceiro receberam, respectivamente, a importância de Cr\$ 20 mil e Cr\$ 15 mil.

A Comissão Executiva conforme noticiado de 17-10-47 esteve no ministério, na Câmara dos Deputados, na Reitoria da Universidade do Brasil, e com o conde Pereira Carneiro, onde entregou com o representante do jornal listas de doação pública.

Em 12-2-48 publicou-se o projeto Café Filho, que autorizava a abertura de um crédito de Cr\$ 2.000.000 para a construção do monumento e noticiou-se terem sido expedidas 97 listas de doativos que estavam sendo rapidamente recolhidos.

O APURADO

A quantia apurada foi de Cr\$ 330 mil que foram depositados na Caixa Bancária Pro-Lar e se acham à disposição da Comissão Executiva do Monumento.

A Comissão conforme foi noticiado, além de ter estado nos ministérios entregaram a lista n.º 1 ao presidente da República e aos membros de seu gabinete.

MOÇAS PARA ESCRITÓRIO

Grande Companhia precisa com urgência de moças de 18 a 23 anos de idade, solteiras, com curso ginásial ou equivalente, para auxiliares de escritório e dactilógrafas. Ordenado inicial de Cr\$ 1.000,00 a 1.200,00 mais as folgas remuneradas.

Resposta do próprio punho para "EMPREGO". Caixa Postal 571, acompanhada de fotografia, indicações completas de nome, idade, residência e telefone.

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO S.A.

MATRIZ Rua do Ouvidor, 90
AGÊNCIA, Av. Copacabana, 11-A
"Cofres de aço"

CONTA CORRENTE POPULAR
LIMITE: Cr\$ 100.000,00 — Juros de 5% A.A.

ÍTULOS DE RENDA
"Debêntures ao portador"

Juros de 8% A.A. — pagamentos trimestrais

HORARIO ININTERRUPTO PARA O PÚBLICO
De 9.30 às 19.30 horas

TODAS AS CONTAS PODEM SER INDISTINTAMENTE
MOVIMENTADAS NA MATRIZ E NA AGÊNCIA

NOVO PIER

(Conclusão da 5.ª pág.)

Assim sendo, o navio descarregará mercadorias, enquanto se processa a descida dos passageiros. Isso resulta uma economia de tempo inestimável, pois, no caso comum, não é possível fazer simultaneamente a descarga e o desembarque de passageiros, em vista da aglomeração de amigos e parentes que invadem o local. Só depois de passada a confusão do desembarque é que a descarga começa.

A pergunta de como desceriam os passageiros para ganhar a terra, respondeu:

— Os automóveis irão apanhar os passageiros no terceiro andar, pela haver uma rampa ligando a praça Mauá ao terceiro piso dos armazéns.

CUSTO E SERVIENTIA

As obras do pier foram iniciadas em 1949, devendo estar concluídas em fins de 1952. O que já está pronto e em pleno funcionamento ficou em Cr\$ 110 milhões de cruzeiros.

O pier corresponde a quase 1.000 metros de cal, sendo seu calado atual 10 metros. Deverá ser de 13, em futuro próximo. Sua capacidade de atracação é de 4 navios grandes de cada lado, podendo ainda atracar um pequeno na extremidade.

APROVEITAMENTO

— Para que se tenha uma ideia mais aproximada do que importará em economia de tempo e dinheiro o novo pier — finalizou o sr. Guilherme Palva — basta dizer que, sendo, como disse, de 1.072 toneladas-ano por metro linear o aproveitamento em nosso caso, no de Nova York, por exemplo, um dos mais aperfeiçoados do mundo, essa capacidade não atinge 50% da nossa.

HISTÓRIA...

(Conclusão da 5.ª pág.)

Martins Ribeiro, do Instituto dos Professores Públicos e Particulares e do "Globo" concluiu pela escola do monumento "Arco do Triunfo" de Edgar Duvivier.

Ficaram assim classificados os candidatos: 1.º, Edgar Duvivier, 2.º Honório Peçanha, 3.º Humberto Cozzo, 4.º Leão Veloso e 5.º V. Scoutto. Dentre estes o segundo e o terceiro receberam, respectivamente, a importância de Cr\$ 20 mil e Cr\$ 15 mil.

A Comissão Executiva conforme noticiado de 17-10-47 esteve no ministério, na Câmara dos Deputados, na Reitoria da Universidade do Brasil, e com o conde Pereira Carneiro, onde entregou com o representante do jornal listas de doação pública.

Em 12-2-48 publicou-se o projeto Café Filho, que autorizava a abertura de um crédito de Cr\$ 2.000.000 para a construção do monumento e noticiou-se terem sido expedidas 97 listas de doativos que estavam sendo rapidamente recolhidos.

O APURADO

A quantia apurada foi de Cr\$ 330 mil que foram depositados na Caixa Bancária Pro-Lar e se acham à disposição da Comissão Executiva do Monumento.

A Comissão conforme foi noticiado, além de ter estado nos ministérios entregaram a lista n.º 1 ao presidente da República e aos membros de seu gabinete.

MOÇAS PARA ESCRITÓRIO

Grande Companhia precisa com urgência de moças de 18 a 23 anos de idade, solteiras, com curso ginásial ou equivalente, para auxiliares de escritório e dactilógrafas. Ordenado inicial de Cr\$ 1.000,00 a 1.200,00 mais as folgas remuneradas.

Resposta do próprio punho para "EMPREGO". Caixa Postal 571, acompanhada de fotografia, indicações completas de nome, idade, residência e telefone.

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO S.A.

MATRIZ Rua do Ouvidor, 90
AGÊNCIA, Av. Copacabana, 11-A
"Cofres de aço"

CONTA CORRENTE POPULAR
LIMITE: Cr\$ 100.000,00 — Juros de 5% A.A.

ÍTULOS DE RENDA
"Debêntures ao portador"

Juros de 8% A.A. — pagamentos trimestrais

HORARIO ININTERRUPTO PARA O PÚBLICO
De 9.30 às 19.30 horas

TODAS AS CONTAS PODEM SER INDISTINTAMENTE
MOVIMENTADAS NA MATRIZ E NA AGÊNCIA

O AGENTE ARRECADADOR

(Conclusão da 4.ª pág.)

garoto filho de pai remediado (isto é, da classe média, que se vai proletarianizando dia a dia mais) precisa ser substituído:

— Agora, são mais 40% no preço, diz o comerciante.

— Por que?

— Não ouviu falar do projeto que se está discutindo na Assembleia?

Bem que tinha ouvido...

A experiência poderia ser repetida por qualquer dos meus pares. O intermediário — no comércio ou na indústria — não passa de um agente arrecadador que, ainda por cima, se reserva uma boa comissão.

Quem paga a taxa ou o imposto é o consumidor, o pai de família

incapaz e da impopularidade" do "conjugue os trabalhos orçamentários com uma revisão de taxas" ("revisão") é o eufemismo de a excluir...; e, depois de afirmar, meio tímido, que as classes conservadoras "serão as mais diretamente atingidas pela "revisão" (o que demonstramos não ser verdade), acaba (admito que sob o impulso de "inconsciente culpado") por confessar que a "revisão" virá, no fim das contas, beneficiar aquelas mesmas classes. "Não só aceitaram, diz s. ex. ex. como vieram aplaudir a decisão governamental". A confusão está no trecho em que relata esta conversa amistosa: "...chegando mesmo "um alto representante do comércio e da indústria" em Minas a declarar-me que suas classes pagariam primeiro, mas por outro lado "seriam as primeiras a sentir os benefícios de mais estradas e mais usinas". Exigir-se-á vez mais autorizada para caracterizar a feição raciocínio-burguesa do projeto?

A reação foi pois superficial, tímida e provisória. Nem se havia de esperar outra coisa. Porque, afinal, que é o comerciante, no atual sistema tributário, e no que se relaciona aos impostos indiretos, senão um "verdadeiro agente arrecadador do Estado"? A taxa ou o imposto que paga é cobrada do consumidor. Na minha família, já se deu este caso: um sapatão, dêses que ficam bem a um

ENSINO DA PESCA

O ministro da Educação autorizou a compra, na Dinamarca, de um barco de pesca para a Escola de Pesca Darcy Vargas, em Marambaia.

No mesmo país será contratado um técnico para ensinar na mesma escola.

JUROS DE 8% AO ANO

Pagos trimestralmente

Debêntures do

Banco Hipotecário

Lar Brasileiro, S.A.

Rua do Ouvidor, 90

Av. Copacabana, 661

Aberto de 9,30 às 16,30 horas

ALERGIA

Dr. Dias da Costa

DOENÇAS ALÉRGICAS — CLÍNICA MÉDICA
AV. GRACIA ARANHA, 81, sala 1003
Tel: 32-0916, dir. 16 às 19 hs.

ANÁLISES CLÍNICAS

Dr. Adhemar Ferrari

EXAMES DE SANGUE E URINA —
DIAGNÓSTICO PRECOZO DA GRAVIDEZ
R. Mag. Leme, 44, 4/801 42-5547 e 42-1791

Dr. Mario Pereira de Mesquita

Dr. Vero Leite Ribeiro

Av. Copacabana, 540, sala 1004
(Dir. 8 às 18 h.) tel. 37-7166

AP. CIRCULATORIO

Dr. A. Carvalho Azev do

CLÍNICA NA UNIVERSIDADE DE MICHIGAN
E NO HOSPITAL HENRY FORD, 1.ª A
CLÍNICA GERAL — CORAÇÃO E ELETRO
CARDIOGRAFIA
Conv. Rua Pádua, 12, 407 —
Tel. 32-1555 — das 16 às 18 h.
Res. 37-8585

Dr. João Regalla

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

Dr. José Hilario

Dr. Pires Salgado

GUIA MÉDICO

Dr. Jesse Teixeira

Dr. Nelson Graça Couto

Dr. Alvarenga Filho

Dr. João Almeida

Dr. Roberto Martins Ferreira

Dr. Astor J. de Carvalho

Dr. J. de Abreu Paiva

Dr. Joubert T. Barboza

Dr. Caldas Brito

Dr. E. Graça Mello

Dr. Eli Baia de Almeida

Dr. Cerequeira Dantas

Dr. Elias Grego

Dr. Fausto Cardoso

Dr. Luiz Fernando

Dr. Mario Marques

Dr. Octacílio Gualberto

Dr. Ruy Govanina

Dr. Octacílio Gualberto

Dr. Ruy Govanina

Dr. Octacílio Gualberto

Dr. Ruy Govanina

Dr. Octacílio Gualberto

Dr. Ruy Govanina

VENCEU PROSPER EM LINDO FINAL

A DOMINGUEIRA EM REVISTA

PÁREO A PÁREO

1.º) Fialle confirmou o favoritismo, vencendo fácil de ponta a ponta. Farelada formou a dupla, dominando no final Ojerica e Farelada. Marapana muito falada fechou a rala aos mulambos.

2.º) Favorita com mais de 45.000 pousos, confirmou a parêla Fanchito-Sun Valley aquele favoritismo, vencendo com esmagador domínio de ponta a ponta, deixando para trás a parêla de ponta a ponta. Em terceiro correndo bastante arrebatou Obélia. Na próxima e na areia...

3.º) Nova e fácil vitória do Stud Seabra. Cucaracha duzentos metros após o largar, assumiu o comando da rala e sempre folgando a cruzou o disco de sentença, levando a rala sobre Rivera que foi sua "runner-up". Em terceiro correndo bastante arrebatou Obélia. Na próxima e na areia...

4.º) Bonita vitória conquistou Oswaldo Ulloa com Mont Royal. Correndo sempre a comodidade, dominou na entrada da rala seus competidores, folgando sempre da para a frente. O favorito chegou, obtendo o pensionista de Maurilio de Almeida um modesto terceiro lugar.

5.º) A estreante La Guasa mostrou realmente ser muito veloz. Embora não largasse na frente, desmontou imediatamente a diferença de ponta a ponta. A pilotada de Irigoyen teve como secundária Sans Route, esta por sua vez dominou Furlana por escassa diferença. Com La Guasa conquistou Irigoyen a quarta vitória da reunião.

6.º) Honolulu correu na ponta, fez quase todo o percurso nesta posição. Somente nos momentos finais foi desalojado por Prosper, que em linda arremetida sacou pouco em frente ao espelho.

7.º) Outro ganhador de um extremo ao outro. Pantufia muito bem dotado por Dario Moreira teve reservas bastante para conter a atropelada de Luisiana e Holog que nesta ordem o escoltaram.

8.º) Rio Formoso, Lobelia e Bingo saíram em luta pela liderança. Correndo a curva de chegada surgiram Itano e Dom foi constata a vitória do condutor de Antonio Portillo, pela diferença mínima. Em terceiro, acusando sensíveis melhoras, chegou Toropi. Na próxima...

9.º) Carinhoso e Jeffy saíram lutando pela liderança do párelo. Ducentos metros após o primeiro assumiu o comando da arremetida dominou sem esforço seus adversários. Lucifer correndo muito de alcance logrou ainda a segunda colocação. Em terceiro ficou Carinhoso.

VENCEDORES E RATEIOS

1.º PÁREO: 1.º Fialle — Irigoyen. Vencedor — 1.º. Cr\$ 14,50. Dupla — 12.º. Cr\$ 38,00. Placê — 1.º. Cr\$ 11,00. Placê — 2.º. Cr\$ 17,00. Não correu: Olladala.

2.º PÁREO: 1.º Sun Valley — Irigoyen. Vencedor — 3.º. Cr\$ 10,00. Dupla — 33.º. Cr\$ 18,00. Não houve placê.

3.º PÁREO: 1.º Cucaracha — Irigoyen.

Placê — 2.º. Cr\$ 18,50. Placê — 6.º. Cr\$ 26,50.

6.º PÁREO: 1.º Prosper — E. Castillo. Vencedor — 1.º. Cr\$ 22,00. Dupla — 14.º. Cr\$ 13,00. Não correu: Maki. Placê não houve.

7.º PÁREO: 1.º Pantufia — D. Moreira. Vencedor — 10.º. Cr\$ 31,00. Dupla — 34.º. Cr\$ 23,00. Placê — 19.º. Cr\$ 13,00. Placê — 7.º. Cr\$ 13,00. Não correu: Vibrante, Formiga, Mursa e Maraty.

8.º PÁREO: 1.º Itano — A. Portillo. Vencedor — 7.º. Cr\$ 11,00. Dupla — 12.º. Cr\$ 40,50. Placê — 1.º. Cr\$ 31,50. Placê — 3.º. Cr\$ 31,00. Não correu: Banjo, Egre-gios e Visigodo.

9.º PÁREO: 1.º Rulvo — D. Moreira. Vencedor — 4.º. Cr\$ 37,00. Dupla — 12.º. Cr\$ 35,00. Placê — 4.º. Cr\$ 18,00. Placê — 1.º. Cr\$ 14,00. Não correu: Incognita, La-crau, Exemplo, H. Prince, Veludo e Popolino.

O ESTARTER

Funcionou como juiz de partidas o sr. Nitor Macedo, que teve boa atuação. Ordenou sempre partidas ótimas. Teve mesmo uma atuação como há muito não fazia.

Resultado dos concursos

Concurso Simples — 23 ganhadores com sete pontos — Cr\$ 3.908,00. Concurso Duplo — 1 ganhador com 20 pontos — Cr\$ 64.438,00. "Betting" Jaquei Clube (Combinação 10-5-4): 4 ganhadores — Cr\$ 2.174,00.

"Betting" Itamarati Simples — 49 ganhadores — Cr\$ 1.258,00. "Betting" Itamarati Duplo (Combinação 10-7-5-1-4-1): 118 ganhadores — Cr\$ 2.439,00.

OCORRÊNCIAS

A reunião, tanto técnica como esportivamente transcorreu sem nenhuma anomalia. Terminou com um ligeiro atraso motivado pela demonstração prolongada da banda de música do Corpo de Fuzileiros Navais, na pista onde se desenrolaram as corridas.

Derrotado Honolulu após renhida luta — La Guasa estreou auspiciosamente

As duas provas de maior importância e dotação ontem realizadas no Hipódromo Brasileiro, "Grande Prêmio Frederico Lundgren" e o "Handicap Especial" "Marinha do Brasil", tiveram como vencedores os animais Prosper e La Guasa.

O "FREDERICO LUNDGREN"

Ganhou Prosper, e ganhou como craque. O pupilo de Osvaldo Feijó, após eletrizante atropelada, levou cabeça de vantagem sobre Honolulu, nos momentos finais da carreira. Logo após ótima partida, assumiu Honolulu a chefia do pelotão, seguida de El Gachô, Prosper. Acordeon e por último Palmer. Esta ordem foi observada até a entrada da reta.

No tiro direto, o pilotado de Irigoyen procurou fugir, surgiu então Prosper, que embora sofrendo alguns contratempos provocados pelo Acordeon, chegou a tempo ainda de dominar a situação. Emídio Castillo esteve completo na direção do defensor de d. Zelia P. Castro, mesmo sofrendo sérios embaraços, tirou o seu condutor para fora e empreendeu um vigoroso "rush".

O filho de King Salmon, com esta sua magnífica vitória de estam, consolidou em definitivo e merecidamente o título de líder absoluto da geração. O seu feito, derrotando um dos expoentes da turma, passada, foi inegavelmente a mais sugestiva vitória de toda a sua campanha.

Meu tipo inesquecível

Um criado da Universidade de Oxford que soube acompanhar muitas vidas em forma de a, auxiliando-as nas menores coisas. Wyatt encontrava sempre um meio de acordar os estudantes dorminhoco, forçava a praticar esportes, aprende as matérias ensinadas. Esta a narrativa do cavaleiro James Saxon Childers, em "Meu tipo inesquecível", que "Seleções" publica na sua edição de dezembro, além de 25 artigos de grande interesse humano e o resumo de dois livros famosos: "Um tostão que mudou o céu" e "Doutor, aqui está o seu chapéu". A venda em todas as bancas de jornais.

MOVIMENTO DE APOSTAS

Apostas Cr\$ 9.789.620,00
Concursos Cr\$ 753.960,00
TOTAL Cr\$ 10.543.580,00

ESPELHO DA RODADA

INJUSTO "PLACARD" PARA O VASCO

Observador: **ARTHUR PARAHYBA**

A tenacidade teimosa dos cruzmaltinos e o estoicismo heróico dos banguenses brigando por um "placard" que representava a sua continuação na luta pelo título máximo — tiveram do "match" de ontem no Maracanã um bom espetáculo. Na parte técnica, salvou-se ainda a luta pela presença extraordinária de um Danilo e de um Zelinho, empenhados em duelo que finalizou sem vencedor. E que, se o "pi-t" "realizasse" em 90 por cento das ações conseguiu amarrar a meia banguense — este, por seu turno, não deixou escapar a única "chance" que se lhe ofereceu e abriu caminho para o "goal" que decidiria a partida.

Mais justo do que o triunfo banguense, seria talvez o empate. Uma ligeira de tentos que tivesse compensado um pouco do esforço (verdadeiramente heróico) dos cruzmaltinos, para, na segunda etapa, anular a vantagem dos banguenses. Foi essa a melhor fase da jornada, da luta sem tréguas que travaram banguenses e vascos mantendo em "suspense" a plateia até o apito final de Mario Viana. E, mais dramáticos ainda foram os momentos finais, por saberem os banguenses que o líder Fluminense acabara encorregando em Alvaro Chaves no "match" com São Cristóvão e tinham a vitória de Vasco e Bangu.

Final — Bangu 1x0.

DESPEDIU-SE O BOTAFOGO DO CAMPEONATO DE 1951...

Observador: **LUCIO GUIMARAES**

O Botafogo perdeu ontem a sua última esperança para a conquista do título máximo, ao ser derrotado pelo Madureira pela contagem de 2x1, no jogo travado no Conselho Guará.

O revés sofrido pelos alvi-negros deve-se em grande parte à queda de produção do setete defensivo no período complementar da partida e à falta de sorte dos atacantes nos arremates finais. Com o decréscimo de produção de Gerom Santos e Raimundo, o Botafogo passou a jogar como que desorientado, perdendo a vitória de Vasco e Bangu.

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

Final — Botafogo 1x0 (Pirilo).

TRIUNFOU O BONSUCESSO

Observador: **WALDIR FIGUEIREDO**

O Bonsucesso colheu ontem mais uma vitória, ao derrotar o Canto do Rio por 2x0, na partida disputada no gramado de Teixeira de Castro.

Desde os minutos iniciais do jogo os leopoldinenses evidenciaram superioridade técnica, assegurando a vitória com facilidade. O jogo foi marcado por uma série de oportunidades para o Bonsucesso, inclusive no primeiro tempo, a contagem de 2x0 para os locais.

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

Final — Bonsucesso 2x0 (Simões).

"PLACARD" AMADORISTA

JOGOS DE JUVENIS

Madureira 2 x Botafogo 0
Fluminense 3 x S. Cristóvão 1
Vasco 1 x Bangu 0
Flamengo 2 x América 0

CAMPEONATO DA SAUDE

Madureira 2 x Anchieta 3
Manufatura 2 x River 1
São Cristóvão 1 x América 0

DEPARTAMENTO AUTONOMO

SERIE SUBURBANA: UNIDOS DE RICARDO X TORRES HOMER

Aspirantes — T. Homem 1x0
Amadores — T. Homem 4x1
ROIAL X OPOSICAO

Aspirantes — Oposição 1x1
Amadores — Oposição 3x0
MANUFATURA X NACIONAL

Aspirantes — Manufatura 1x1
Amadores — Manufatura 3x0
ENG. DE DENTRO X UNIAO

Aspirantes — Uniao 1x0
Amadores — Eng. Dentro 3x1
ILHAJA X ANCHIETA

Aspirantes — Anchieta 1x1
Amadores — Anchieta 3x0

SERIE RURAL

CORINTIANS X ROSITA SOFIA
Partida anulada quando os quadros empatavam por 4 a 4
Vitória do Rosita Sofia por 4 a 4

CICLISMO

1.ª Categoria: Vencedor: ENER SIMÕES, do Luiz Beltrão.
2.ª Categoria: Vencedor: JACINTO AGUIAR, do Luiz Beltrão.
3.ª Categoria: Vencedor: SANTOS GIUSEPE, do Flamengo.

POLO AQUATICO

1.ª Categoria: Guanabara 2 x Vasco 1
2.ª Categoria: Guanabara 1 x Vasco 1

ATLETISMO

CORRIDA DE FUNDO
Vencedor: CAETANO FELIPE, do Botafogo, com 14'22"10.

SALTOS

ORNAMENTAIS
TRAMPOLIM DE 3 MTS.
Campeão: JONAS DIAS, do Vasco, com 31,54 pontos.
PLATAFORMA DE 5 MTS.
Campeão: ARQUIMEDES LA-TOR, do Vasco, com 42,84 pontos.
TRAMPOLIM DE 3 MTS.
Campeão: DILIA ACOSTA, do Fluminense, com 44,19 pontos.

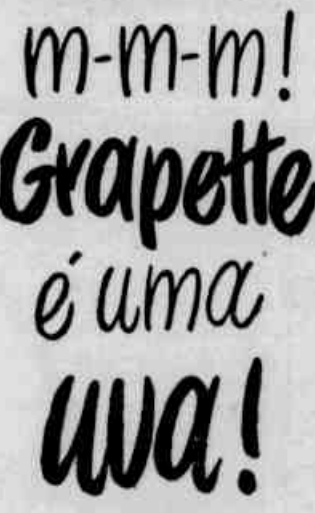
Feitos um para o outro...



Um verdadeiro "crack", legítimo puro-sangue, requer, para conduzi-lo, o pulso firme, a fibra e a perícia de um autêntico "jockey". Do mesmo modo, para V. obter um barbear perfeito, com a lâmina Gillette Azul, passe a usá-la sempre num aparelho Tech... pois foram também feitos um para o outro!

APARELHO GILLETTE
TECH AZUL
LÂMINA GILLETTE
FEITOS UM PARA O OUTRO

m-m-m! Grapette é uma uua!



FEITO COM UVAS ESPECIAIS DE CAXIAS DO SUL

INDUSTRIA BRASILEIRA

O anunciante da televisão e do rádio SABE que o "jingle" vende mais o seu produto.



RÁDIO SERVIÇOS. PROPAGANDA

perfeitamente aparelhada com moderno equipamento RCA Victor de alta fidelidade e dispondo de técnicos capazes, é uma das únicas empresas do Brasil especializadas em filmagem e gravação de "jingles" para televisão e rádio. Toda uma equipe de profissionais sempre a par dos mais recentes problemas ligados a estes dois grandes veículos de propaganda, trabalha somente no sentido de aumentar as vendas do seu produto, seja ele um novo preparado para os cabelos, uma geladeira, ou uma campanha institucional em prol da capitalização ou da economia. Eis o que RÁDIO SERVIÇOS, PROPAGANDA lhe oferece:

- ★ Estudos que rivalizam com os das maiores emissoras.
- ★ Excepcional qualidade artística e sonora dos "jingles".
- ★ Escrita de um "text" harmonioso de artistas.

Faça uma visita às nossas instalações e venha saber pessoalmente PORQUE podemos VENDER MAIS o seu produto. 80% dos jingles irradiados e televisados no Brasil, são confeccionados na nossa organização.

RÁDIO SERVIÇOS, PROPAGANDA Ltda.

Av. Franklin Roosevelt, 137-10. andar - Tel. 32-4256-End. Tel. DIOSERVIR-C. Postal: 5410 RIO DE JANEIRO

600 CASAMENTOS dia de N. S. da Conceição

Adiados por falta de tempo — O movimento nas Igrejas — O casamento perdeu a solenidade

Desmentindo a afirmação de que os "tempos andam bugados", as jovens de todas as classes sociais, maduras ou moças, casaram-se sábado, dia de N. S. da Conceição, padroeira das noivas.

Os 374 casais, enfrentando o calor e o espaço exíguo, lotaram completamente as salas do Pretório, risinhos e impacientes pela demora da cerimônia.

JUIZES ATRASADOS

Como sempre aconteceu os juizes estavam atrasados. O início dos casamentos foi marcado para as 8 horas, entretanto só-

CONCLUSÃO DA PAGINA 1 N.º

cabem as empresas transportadoras, e isso é forçoso reconhecer, deixa, contudo, de ser perfeitamente admissível que hajam elas, na sua recusa tácita (se despendendo ter sido apenas táctica, pelo texto do telegrama enviado pelo Sindicato das empresas ao presidente da República) se aproveitaram da passividade, da inoperância e da inassimilável negligência da DAC, que, ao lhes conceder a autorização do aumento de tarifas deveria ter exigido de cada empresa beneficiada com a medida um documento que garantisse o efeito do aumento de salários do pessoal, como o fizeram, espontaneamente o "Lôide Aéreo" e a "Aero-Geral" numa atitude demonstrativa da classe de suas intenções, num ato de seriedade e probidade administrativas, louvável pela lição de moral pregada à própria DAC cuja atuação unilateral beneficiou com a garantia de nova fonte de recursos um dos lados da balança, deixando de exigir garantias em segurança da outra parte?

Vamos culpar o Departamento Nacional do Trabalho, pela sua atuação como elemento conciliador, sugerindo uma fórmula que foi posteriormente aceita, verbalmente, por empregados e empregadores? Ou devemos apontar o responsável de fato, encarregado no brigadismo Fontenelle, diretor da DAC, que seria, juridicamente, o culpado por qualquer prejuízo que viessem a ser reclamados pelo povo — principal vítima desse movimento?

Cabe a culpa a Fontenelle, e não apenas pela negligência apontada, mas, principalmente, pela passividade demonstrada ante o fato consumado. A greve não era prevista pelo público que acreditava na eficiência das medidas que vinham sendo postas em prática pelo Governo.

Ela trouxe para esse público prejuízos, calculados decorrentes da greve, com que foi colhido. Mas para Fontenelle a greve não constitui surpresa — foi provocada por ele, quando deixou de exigir das empresas aéreas a garantia de que careciam os aeronautas e aeroviários, dando, assim, a estes últimos, o motivo para a declaração da greve — recurso hábil de protesto pelo não cumprimento daquilo que lhes tinha sido prometido verbalmente. Fontenelle, cuja atuação no caso se fez sentir desde os primeiros instantes em que o problema foi equacionado, sabia da necessidade dessa garantia, e somente ela poderia evitar a greve! E o que fez ele? Autorizou o aumento das tarifas... e "esqueceu" de exigir o cumprimento das obrigações que motivaram esse aumento. Assim, essa negligência se nos apresenta, antes, como um crime premeditado. Um crime que vem de ser completado com a sua absoluta inoperância ante os próprios problemas que a greve determinou. Fontenelle não teve razões que ele julga serem "ocultas" ao atual dessa maneira, visando fins inconfessáveis, mas que já foram desmascarados, o que teria feito em tal emergência? Provisória no sentido de evitar a paralisação do tráfego, respeitando o direito dos grevistas, escalando pessoal da FAB para compor as tribulações das aeronaves com viagens programadas. Mas o intuito de Fontenelle é, justamente, o de provocar a reação do povo e colocar em situação delicada o ministro Nero Moura.

Essa greve é a etapa final de um plano cuidadosamente urdido, pacientemente preparado por Fontenelle, visando desmoralizar o ministro da Aeronáutica.

Todos aqueles que tem ligações com elementos da Aeronáutica, conhecem as ambições de Fontenelle, que deseja para si o cargo de ministro. Além disso já foi dito pela imprensa, juntamente com a denúncia de que teria sido ele o autor intelectual do projeto que aliaga o brigadeiro Eduardo Gomes, que vem provocando uma natural repulsa em todos os setores onde se encontre alguém com a disposição de defender, pela violência permanente, a Liberdade e o Direito!

E se isso já é público e notório: se os seus atos de sabotagem criminosa a administração de um homem a quem ele deveria ser grato pela confiança que lhe foi creditada; se os seus intuitos inconfessáveis o levaram a trair essa confiança, procurando desmoralizar o ministro Nero Moura e provocando, agora, com essa greve absurda, um tremendo prejuízo à Nação, cabe-nos então indagar: — Até quando, senhor ministro, continuará o diretor da DAC habilitado ao exercício de suas nefastas atividades das quais as principais vítimas são o povo e a pátria? Ou estará o próprio brigadeiro Nero Moura, por seu turno, empenhado, secretamente, numa campanha que vise a desmoralização de quem o comissário Silvio Ribeiro, acompanhado da Polícia, esteve ao local.

A QUESTÃO...

Sudão, antes de receber as propostas dos Quatro Poderes.

As propostas, na verdade, foram grosseiramente redigidas, considerando-se o estado da opinião pública egípcia. Foram rejeitadas sumariamente pelo governo Nuhass Pasha, embora elementos da oposição moderada achassem que ofereciam uma base para negociações.

Apesar da publicação das propostas do Comando do Oriente Médio, a atitude oficial do governo egípcio não mudou. Acha que o caso das tropas britânicas e a questão do Sudão devem ser discutidos antes de fazer o acordo proposto pelos Quatro Poderes.

A Inglaterra, por sua vez, pretende manter a zona do Canal, na base do tratado de 1936, até que se decida o caso da defesa conjunta do Oriente Médio e seja garantido aos sudaneses o direito de escolher um caminho para o futuro.



Varandas internas do prédio onde está instalado o Pretório. Totalmente ocupadas, sábado, com a realização dos casamentos

mente depois das 9 é que os primeiros casais se apresentaram aos três juizes de casamento.

O juiz Aderbal Sandoval Cavalcanti foi o primeiro a chegar. As 9 horas já havia feito vários casamentos.

SEM POESIA

O casamento civil no Rio perdeu a solenidade que o caracterizava e que ainda o caracteriza no interior. Não se tem aqui o velho juiz de paz, metido em uma sobrecasaca preta, segurando grosso livro e acompanhando do escrivão.

A colônia é feita a grosso modo, um mero ato burocrático, sem a poesia desejada e esperada por centenas e milhares de noivas. Até o ato de assinatura do termo de casamento, não é feito com antecedência, no cartório, em fila indiana, noiva após noiva.

Quase um ato policial: escrivão de cara amarrada, juiz de cara amarrada, dando ordens curtas e secas.

ATE QUE A MORTE OS SEPARA

Ainda bem não se sentaram frente ao juiz se os noivos perguntados se "ainda persistem no propósito de casar por livre e espontânea vontade".

A resposta sim corresponde a uma ordem marcial para os noivos e respectivos padrinhos e levantarem. Levanta-se também o juiz e afirma:

— "De acordo com a vontade que ambos acabais de afirmar, perante mim, de vos receberdes por marido e mulher, eu, em nome da lei, vos declaro casados".

Sentam-se todos, o juiz assina o termo e sem levantar a cabeça anuncia que o ato está terminado. E o escrivão, apressado, antes mesmo que os noivos já casados se retirem da mesa, faz a chamada do casal seguinte.

FALTA DE ESPAÇO

O pretório, sábado, estava totalmente tomado por noivos, padrinhos e parentes dos noivos. Varandas, escadas, corredores e sala Vicente Piragibe estavam intrinsecamente lotados. Noivos suados, metidos em ternos e vestidos domingueiros, os apertos possivelmente apertando, demonstravam na fisionomia o cansaço da longa espera.

Um rapazião afobado e suado, furando por entre a turba, exclamava aflito:

— "Zeca! Zeca! Onde se meteu o Zequinha, gente? Será que ele não se casou outra vez? Ninguém respondeu, outros ziram, todos deram passagem."

A REVOLTA DOS GUARDAS

O excesso de gente, aumentando o serviço, exasperou os guardas da Polícia Judiciária, solenemente metidos em uniforme branco. Poucos se mostraram à altura do seu cargo, sendo de destacar, apenas, o chefe da guarda, sr. Brasil e o guar-

da Waldemar Agostinho da Costa.

Alguma delas se mostravam deseducadas, mandando, em altas vozes, aos presentes se afastarem, para dar passagem. Tive um, que ameaçou "evacuar a sala". Um outro não "permitiu" o livre trabalho de nosso fotógrafo.

OS BOTEÇOS

Além do bar já existente no prédio improvisou-se um pequeno bar no pátio interno do Pretório. Vendiam-se ali cachorro quente, salgadinhos e sanduíches.

2 MILHÕES DE CRUZEIROS

NAO DESISTA

LOTERIA FEDERAL

QUARTA FEIRA

CONCLUSÃO DA PAGINA 1 N.º

greve, na aviação comercial, segundo os seus advogados, é considerada atividade fundamental, redigindo, em seguida, um longo comunicado que revela o seu ponto de vista sobre a greve.

Esse comunicado está publicado nesta edição.

RÁDIOS-FARÓIS

Os rádios-faróis de Amapá, Belém, São Luís, Macapá e Salvador, pertencentes à FAB, mas operados pela Panair, depois de apagados, foram postos novamente em funcionamento, atendendo a um pedido da Diretoria de Rotas Aereas.

O sindicato negou permissão, entretanto, para que radiotelegrafistas da Panair auxiliassem na decolagem de aviões da "Pan American", estando paralisado o serviço de proteção ao voo.

Sobre este particular, declarou-nos o comandante Fernando Arruda:

— Há perigo de voo nas condições atuais, com tripulações cansadas e manutenção precária. E tanto isto é verdade que algumas das seguras suspenderam os contratos.

DIREITO DE GREVE

Aprensivos com as declarações do ministro Segadas Viana, através da Rádio Mauá, colocando o contrário à greve, aeroviários e aeronautas dirigiram um manifesto às demais classes trabalhadoras do país, defendendo o direito de greve.

Diz o manifesto:

— A greve, para quem não tem poder econômico, é o grande e supremo recurso de defesa das condições humanas, quando falham todas as medidas, inclusive conciliatórias.

CONCORDIA A VARIG

A "Varig" foi a primeira empresa a deixar caminho aberto para uma solução; concordou com o aumento na base da fórmula conciliatória.

Antes de decretada a greve, entretanto, a "Aero-Geral", o "Lôide Aéreo" e as "Linhas Aéreas Paulistas" já haviam concordado.

EM S. PAULO

De São Paulo surgem novas esperanças, tudo indicando que os grevistas chegarão a um acordo com as empresas "Vasp", "Real" e "Aerovias".

Na madrugada de hoje, seguiram alguns membros da "Comissão de Greve" para aquela capital, a fim de iniciar os entendimentos.

SOLIDARIEDADE

Os empregados do "Lôide Aéreo", embora já tenham sido atendidos no aumento pleiteado, se solidarizaram com o movimento grevista, não comparecendo ao trabalho.

Ficou resolvido, entretanto, que serão os primeiros a retornar a voar, quando resolvido o caso. Quanto às demais companhias, dizem os dirigentes da classe, a greve só terminará quando for encontrada uma solução geral, reiniciando as atividades a um só tempo.

NO AEROPORTO SANTOS DUMONT

Durante toda a manhã de hoje o aeroporto Santos Dumont continuou totalmente paralisado, não saindo nem chegando aviões. Também não funcionaram as oficinas da Cruzeiro do Sul.

Turnos de aeroviários e aeronautas "montaram guarda" nos locais de trabalho, incluindo os dois aeroportos (Galeão e San-

CONCLUSÃO DA PAGINA 1 N.º

tações, nas associações qualquer, defecções e fraquezas por interações pessoais inconfessáveis, por política simplesmente, por mero espírito de traição, por nada até, a unanimidade da reação dos estudantes é uma lição que consola, entusiasma, lava o peito, tanto mais quanto foi acunhada por outra manifestação de sã vitalidade: a campanha levantada pelo Diretório Acadêmico da F. N. de Farmácia, no seio da classe, contra o profissional que abastarda a sua profissão pelo aluguel do diploma.

O pleno êxito da greve dos estudantes — cumpre ressaltar — proveio do amplo debate esclarecedor travado na imprensa livre.

A atitude arrebatou as associações de classe, os corpos docentes de todas as escolas e faculdades, os reitores das diversas universidades, o ministro da Educação e o próprio presidente da República, que formou ao lado de tão esclarecida juventude.

Mas essa juventude, longe de menosprezar-lo pelo erro do plenário da Câmara, sanável, confia no Congresso Nacional, como um poder indispensável, que eris, regula, garante todos os direitos e liberdades do "cidadão brasileiro"; e o órgão idôneo para fazê-lo no regime democrático.

NOVE FERIDOS NA RIO-PETROPOLIS

Nove passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

A MOCIDADE CONFIÁ NO...

(Conclusão da 4.ª pag.)

missão social está a exigir de todos.

Ora, — teriam pensado — nada mais simples como solução: se os farmacêuticos estão alugando seus diplomas (e não são a maioria), deixando aos práticos a responsabilidade, de fato, da manipulação galênica, então que se estendam a estes os direitos dos diplomados!

Quando deviam os representantes do povo armar de recursos legais eficientes o vetusto, importante Serviço Nacional de Fiscalização do Exercício Profissional, do Departamento Nacional de Saúde, para coibir o abuso dos farmacêuticos transviados, facultando-lhe suspender-lhes de atividades ou mesmo cassar-lhes o diploma, na reincidência, estimulando, antes, uma outra ilegalidade, de pelo amparo aos práticos, com uma consequência muito mais grave, porque, assim, desorganizariam o ensino técnico regular, abrindo perigosíssimo precedente aos mestres de obras, na Engenharia, os enfermeiros na Medicina, etc., etc., estariam também prontos a fazer deputados dessa espécie... e subverteriam o sãlio preceito de Cícero — SALUS POPULI SUPREMA LEX ESTO.

Escapou inteiramente à fogueira ignorância daqueles oradores populares que defenderam o projeto Pedroso Júnior a complexidade, hoje, da Farmácia científica. Se ao menos lessem algo sobre o assunto, aprenderiam muito com o maior de nossos parlamentares de todos os tempos — Rui Barbosa — que, já em 1882, quando relator da reforma do ensino na Câmara Federal, acrescentou muitas disciplinas novas no currículo farmacêutico, justificando-se com a importância dessa ciência e com a responsabilidade do respectivo profissional perante a saúde pública.

Por outro lado, meditemos um pouco sobre a maturidade dos universitários de agora: num momento de fraquezas e defecções nos partidos políticos, nas agremiações, nas associações qual-

quer, defecções e fraquezas por interações pessoais inconfessáveis, por política simplesmente, por mero espírito de traição, por nada até, a unanimidade da reação dos estudantes é uma lição que consola, entusiasma, lava o peito, tanto mais quanto foi acunhada por outra manifestação de sã vitalidade: a campanha levantada pelo Diretório Acadêmico da F. N. de Farmácia, no seio da classe, contra o profissional que abastarda a sua profissão pelo aluguel do diploma.

O pleno êxito da greve dos estudantes — cumpre ressaltar — proveio do amplo debate esclarecedor travado na imprensa livre.

A atitude arrebatou as associações de classe, os corpos docentes de todas as escolas e faculdades, os reitores das diversas universidades, o ministro da Educação e o próprio presidente da República, que formou ao lado de tão esclarecida juventude.

Mas essa juventude, longe de menosprezar-lo pelo erro do plenário da Câmara, sanável, confia no Congresso Nacional, como um poder indispensável, que eris, regula, garante todos os direitos e liberdades do "cidadão brasileiro"; e o órgão idôneo para fazê-lo no regime democrático.

NOVE FERIDOS NA RIO-PETROPOLIS

Nove passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Os passageiros saíram feridos quando um ônibus da empresa "Duque de Caxias", linha "Mantiqueira-Caxias", em que viajavam, na Estrada Rio-Petropolis, derrapou e bateu numa barreira.

Dois ambulâncias socorreram as vítimas, conduzindo-as ao Hospital Vargas, sendo elas: Anílio Góes, da Avenida Automovel Clube, sem número, com ferimentos graves; Agostinho Pena, da rua Itaúba, 655; Sotero de Sousa, da Fábrica Nacional de Motores; Manoel de Sousa Barros, da Estrada Rio-Petropolis, sem número; Manoel José de Oliveira, da rua Castelo Branco, 135.

Manifesto dos aeroviários e aeronautas

As demais classes trabalhadoras do Brasil

Os Aeroviários e Aeronautas comunicam às demais Classes Trabalhadoras de todo o Brasil que estão, desde às 23 horas e 15 minutos do dia 7 de dezembro, em greve, na defesa das suas reivindicações salariais.

Trilhando o caminho já desbravado pelos Bancários, pretendem firmar definitivamente a legitimidade da greve, quando exgotados todos os demais recursos.

O Direito de greve foi reconhecido pelo Brasil na Conferência de Chapultepec e é expressamente reconhecido pela nossa Constituição de 1946. A lei que negava, aos trabalhadores de vários setores da vida econômica, o direito de greve, estava baseada na Carta de 1937 e não na Constituição de 1946, que expressamente reconhece tal direito, em sua plenitude.

Sem dúvida, não existe uma lei especial regulamentando o direito de greve. Mas, não existe tão pouco, uma lei especial, regulamentando o direito de associação e a maior parte dos direitos constitucionais. A regulamentação se processa através do conjunto de leis existentes na base da Constituição. Assim, o direito de greve não deve ferir outros direitos igualmente garantidos, como o de propriedade.

Além disso — o que é essencial — regular o exercício de um direito não é, não pode ser, suprimi-lo, para nenhuma classe, para nenhum homem.

O direito de greve, aliás, embora expressamente estabelecido pela Constituição, é a expressão do direito que têm os homens de fazer livremente os seus contratos.

Os trabalhadores só querem estabelecer o contrato de trabalho — e ir ao trabalho — sob determinadas condições. A greve — para quem não tem poder econômico — é o grande e supremo recurso de defesa das condições humanas quando falham todas as demais medidas, inclusive conciliatórias.

F, portanto, os Aeroviários e Aeronautas, pedem para o seu Movimento Grevista a solidariedade de todos os Trabalhadores do Brasil.

Rio de Janeiro, 8 de dezembro de 1951.

Sindicato Nacional dos Aeroviários — Sindicato Nacional dos Aeronautas. — C. CARVALHO e FERNANDO AMARAL.

CLINICA DE REUMATISMOS

DR. PEDRO NAVA

A GREVE NA AVIAÇÃO COMERCIAL

O SINDICATO NACIONAL DAS EMPRESAS AEROVIARIAS AO PUBLICO

Em face da greve ilegal e totalmente injustificável deflagrada a partir de zero horas de 8 do corrente, por resolução tomada em assembléa geral conjunta do Sindicato Nacional dos Aeronautas e do Sindicato Nacional das Empresas AEROVIARIAS o desagradável dever de comunicar ao público o seguinte:

I — A pretensão dos empregados

Pleiteiam os Sindicatos dos Aeronautas e dos Aeroaviários enormes aumentos de salários, em chocante desproporção com a majoração do custo de vida e de impossível satisfação pela quase totalidade das empresas com os recursos de que dispõem, mormente achando-se a maioria delas em regime deficitário, situação essa já reconhecida pela Justiça do Trabalho em recente decisão, que proclamou não estarem as Empresas Aeroaviárias em condições de pagar qualquer aumento salarial. Isso pleiteiam reconhecendo — como reconhecem — que somente um descomunal aumento de tarifas proporcionaria, teoricamente, a receita necessária e sabendo que tão descomunal seria esse aumento que afugentaria o público e redundaria, paradoxalmente, em não ser obtida tal receita...

II — Tentativa de ludibriar a opinião pública

Através de persistente campanha na imprensa, de sistemática deturpação da verdade e difamação das Empresas, têm os dois Sindicatos profissionais procurado e conseguido, até certo ponto, ludibriar a opinião pública, alegando, em resumo, que os Aeronautas e Aeroaviários são verdadeiras vítimas das Empresas, com condições de trabalho que deixariam muito a desejar e baixos salários, inalterados desde 1946. São falsas e maliciosas tais alegações e não hesita este Sindicato em assim qualificá-las, de público, desafiando, como desafio, os detratores das Empresas a provar que não tenham sido constantemente aumentados os salários de Aeronautas e Aeroaviários até este ano, inclusive, e a apontar qualquer entidade pública ou atividade privada no País que proporcione melhores condições de trabalho ou pague melhor remuneração que a Aviação Comercial.

III — A atuação do Departamento Nacional do Trabalho

O processo de dissídio coletivo do trabalho, havendo — como havia no presente caso — ameaça de greve, inicia-se perante a autoridade administrativa, que tem 10 dias para procurar uma solução conciliatória, findos os quais está obrigada, nas 24 horas seguintes, a remeter o processo à Justiça do Trabalho, que procura novamente conciliar as partes, e, se isso não consegue, processa e julga o dissídio, dentro de 20 dias (Decreto-Lei n.º 9.070, de 15 de março de 1946).

Iniciada a instância conciliatória administrativa, no Departamento Nacional do Trabalho, em 5 de outubro último, deveria o processo, na falta de conciliação das partes, ter sido remetido ao tribunal competente, o Egrégio Tribunal Superior do Trabalho, em 16 do mesmo mês e ter sido julgado definitivamente o dissídio nos 20 dias seguintes, isto é, até os primeiros dias do mês de novembro último. Assim, se houvesse sido obedecida a lei, teria ficado liquidada a questão há cerca de um mês e, a estas horas, não estariam a aviação comercial do País e as linhas internacionais procedentes de e para o Brasil quase totalmente paralisadas por greve, como estão.

Não foi obedecida a lei e chegou-se à atual situação, porque o Sr. Diretor do Departamento Nacional do Trabalho, sem dar qualquer atenção aos protestos verbais e escritos deste Sindicato, houve por bem reter em seu poder, até hoje, os processos do dissídio. Não obstante se ter tornado incompetente há quase dois meses, em 16 de outubro último, quando expirou o prazo legal de 10 dias. Ficaram, assim, e continuam, até hoje, tran-

scadas as portas da Justiça do Trabalho às empresas, em virtude do descumprimento da lei pela autoridade administrativa.

Resultou daí ter ficado impossibilitada, até hoje, a realização da perícia judicial-trabalhista, para verificação da situação financeira e econômica das empresas e da situação salarial dos empregados, perícia essa pela qual protestara este Sindicato desde a primeira reunião no Departamento Nacional do Trabalho, em 5 de outubro último. Naquela ocasião, propusera este Sindicato que, a fim de se evitar perda de tempo, fosse acordada amigavelmente a imediata realização da perícia, único meio de tornar conhecidos, de forma incontrovertível, os verdadeiros fatores do problema, até hoje mantido no terreno das alegações de parte a parte, das conjecturas e das suposições. Foi essa proposta recusada, pelos dirigentes dos dois Sindicatos profissionais, que declararam não estarem interessados em fazer qualquer espécie de prova e não se submeterem às normas do processo de dissídio coletivo do trabalho, a que se vêm submetendo todas as classes trabalhadoras do País. Bastaria esse fato para indicar a necessidade da pronta remessa dos processos ao Egrégio Tribunal Superior do Trabalho, para ao menos permitir a realização da perícia, por que insistem as empresas e este seu Sindicato, pois, ao contrário dos empregados, não querem ficar em meras alegações, mas fazem questão de provar tudo que afirmam.

No curso das negociações administrativas, foram examinadas as causas das dificuldades com que lutam as empresas, atribuídas por estas a:

1 — tarifas, cuja tendência, durante os últimos quatorze anos, tem sido para baixar, ao em vez de acompanhar os aumentos dos demais serviços e utilidades;

2 — pesados encargos governamentais, mormente taxas aeroportuárias e descontos em passagens e fretes de que gozam os Poderes Públicos.

Expuseram as empresas que, de há muito, estavam trabalhando na reestruturação das tarifas, de modo a ficar solucionado o problema da concorrência de preços e lhes ser proporcionado certo aumento de receita, que, se o resultado correspondesse à previsão, deveria contribuir para o equilíbrio de suas finanças. Ficou esclarecido que a previsão de receita das novas tarifas, assim calculadas, não contemplava qualquer aumento de salários e que tal aumento desequilibraria novamente as finanças da maioria das empresas, a não ser que se acrescentasse, à planificação das tarifas então já feita e pronta para ser submetida ao Governo, uma majoração adicional.

Propôs, então, o Sr. Diretor do Departamento Nacional do Trabalho e as empresas — através deste Sindicato — aceitaram que as novas tarifas, já calculadas, fossem acrescidas de um adicional que as empresas julgassem suportável pelo tráfego e que, na impossibilidade, por ele reconhecida, de se encontrar uma fórmula única, cada empresa calcularia a majoração de salários que pudesse conceder, em face da previsão da receita desse adicional, depois de entrarem em vigor as novas tarifas.

Foi acrescido o adicional à já existente planificação das tarifas e calcularam as empresas as majorações salariais correspondentes à previsão de receita do adicional. Daí ter este Sindicato entregue ao Sr. Diretor do Departamento Nacional do Trabalho, na qualidade de Presidente da Comissão Paritária, seu ofício n.º 974/51, de 5 de novembro último, no qual afirmou:

"Na conformidade da recomendação feita por V. Excia. nas duas últimas reuniões da Comissão Paritária, logo aceita e aprovada por todos os respectivos membros, solicitou este Sindicato, às Empresas suas associadas, que lhe fosse comunicado, por cada Empresa, se podia formular qualquer proposta imediata no sentido de melhoria salarial para seus empregados e, na hipótese afirmativa, que especificasse em que consistiria a melhoria oferecida.

Foi respondida essa solicitação nos ter-

mos dos ofícios anexos de várias Empresas Aeroaviárias. Todas oferecem certos aumentos, quase sempre sobre os salários vigentes em 31 de dezembro de 1950 e a vigorarem a partir de 1.º de dezembro de 1951, mas condicionados à prévia aprovação pelo Ministério da Aeronáutica e à prévia entrada em vigor, no dia 15 do corrente, da nova planificação e majoração, em certos casos, das tarifas internas.

Acredita este Sindicato, Sr. Presidente, que, formulando as propostas acima referidas, estão as Empresas fazendo o máximo que delas se poderia esperar e, mesmo, aquilo que não seria lícito lhes exigir de todo, pois são públicas e notórias as dificuldades financeiras com que contende a maioria e que levaram o Egrégio Tribunal Regional do Trabalho da 1.ª Região a decidir, ainda recentemente, ao apreciar dissídio suscitado pelo Sindicato profissional dos motoristas do Distrito Federal, que não estavam elas em condições de pagar aumento algum.

Apenas a extrema boa vontade de que estão animadas as Empresas para com seus Empregados e o desejo de fazer o impossível para cooperar com as Autoridades levaram-nas a formular a este Sindicato a transmitir a V. Excia. as propostas em apreço pois a rigor, deveriam aguardar, não somente a aprovação e entrada em vigor das novas tarifas internas, mas ainda a constatação do resultado de sua aplicação e a eliminação dos deficits existentes, assim como a concretização de várias medidas dos Poderes Públicos tendentes a minorar os encargos governamentais que oneram as Empresas e afastar certas dificuldades, também de origem governamental, com que lutam, antes de cogitarem de quaisquer aumentos salariais."

Assim, pois, o que as empresas aceitaram, fazê-lo o impossível para atender a um apelo do Sr. Diretor do Departamento Nacional do Trabalho, foi conceder, em 1.º de dezembro de 1951, após a entrada em vigor das novas tarifas, previstas para o dia 15 de novembro último, certos e determinados aumentos de salários, baseados na estimativa da receita de uma parte do aumento das ditas tarifas: o adicional à planificação que precedera o dissídio salarial.

Dúvida não há de que foi feito um acordo com o Sr. Diretor do Departamento Nacional do Trabalho para a concessão desses e não de quaisquer outros aumentos de salários.

Ora, em 5 do corrente, ao em vez de na data prevista, que era 15 de novembro último, entraram em vigor as novas tarifas, aprovadas pelo Ministério da Aeronáutica, e, não obstante serem essas tarifas inferiores às submetidas ao Ministério pelas empresas, inclusive no concernente ao diferencial para aviões mistos, que se quisera reduzir para 15%, mas que o Governo resolveu manter em 25%, foram honrados os compromissos assumidos com o Sr. Diretor do Departamento Nacional do Trabalho, pois determinaram imediatamente as empresas signatárias das propostas apresentadas a S.S. a inclusão, na folha de pagamento do corrente mês de dezembro, dos aumentos prometidos naquelas propostas.

Mal ocorrera isso e souberam as empresas que estavam sendo acusadas de má fé por não terem concordado com aumentos salariais propostos em relatório do Sr. Diretor do Departamento Nacional do Trabalho que desconheciam o que somente lhes foi comunicado, assim como a este Sindicato, oficialmente, no Gabinete do Sr. Diretor da Aeronáutica Civil, à tardinha do dia 7 do corrente.

Verificaram, então, as empresas que aquele Sr. Diretor recomendara ao Sr. Ministro do Trabalho, Indústria e Comércio e este, por sua vez, submetera ao Sr. Presidente da República aumentos salariais, a serem concedidos por todas as empresas, muitíssimo superiores àqueles constantes das propostas escritas que recebera e representando encargo várias vezes superior à receita estimada, proveniente da parte do aumento de ta-

rifas destinado a melhorias salariais, mas, não contente com isso, recomendara ainda que, em sendo concedida a diminuição dos encargos governamentais pleiteada pelas empresas, ficassem estas obrigadas a conceder o que faltasse ainda para perfazer a totalidade dos enormes aumentos pretendidos pelos empregados, ou seja, mais uma vez, ao receberem X, pagarem várias vezes X!!!

Da maneira mais descerimoniosa, pois, o Sr. Diretor do Departamento Nacional do Trabalho, sem consultar as empresas, alterou unilateralmente o que ficara, por sua própria iniciativa, com elas assentado, e dispôs dos seus dinheiros, ou melhor, de dinheiros que não têm.

Diante de semelhante atuação, que somente podia ter, como teve, o efeito de dar falsas esperanças aos empregados, encorajando-os a entrar em greve ilegal, e o de intrigar as empresas com a opinião pública, este Sindicato rejeitou a imprudente e injustificável recomendação, telegrafou imediatamente ao Sr. Presidente da República, protestando enérgicamente contra o procedimento do Departamento Nacional do Trabalho, e conicitou, mais uma vez, o Sr. Diretor a enquadrar-se na legalidade e procurar minorar o mal feito, entregando o caso, incontinenti, à Justiça do Trabalho.

A greve

A greve, em atividade fundamental como a Aviação Comercial, é terminantemente proibida e, portanto, ilegal, como tem sido reconhecido pelo Egrégio Supremo Tribunal Federal. São estas as consequências da greve ilegal:

1 — cancelamento do registro do sindicato cuja assembléa geral tenha votado a medida, além de multa (Consolidação das Leis do Trabalho, art. 724, "a");

2 — destituição dos dirigentes sindicais que tenham instigado ou ordenado a medida (Consolidação, art. 724, "b");

3 — prisão dos elementos da classe, ou estranhos, que tenham instigado ou liderado o movimento e do presidente do sindicato que não tenha promovido a solução do conflito mediante dissídio coletivo, como incursos em crimes contra a organização do trabalho (Consolidação, art. 725; Código Penal, Parte Especial, Título IV, e Decreto-Lei n.º 9.070, art. 14), crimes esses inafiançáveis e que não admitem "sursis" (Decreto-Lei n.º 9.070, art. 15);

4 — o incorrerem em falta grave os empregados que tenham participado da cessação do trabalho e o serem rescindidos seus contratos de trabalho com justa causa, isto é, sem indenização, quer sejam ou não estáveis, sendo a única diferença o ficarem suspensos aqueles, sem vencimentos, até a solução do indispensável inquérito na Justiça do Trabalho (Decreto-Lei n.º 9.070, art. 10).

Desde o início do dissídio salarial têm este Sindicato e as empresas que congrega mantido, perante as Autoridades e os empregados, uma só diretriz, a do acatamento da lei e da ordem constituida.

Continuam e continuarão seguindo, até o fim essa diretriz e, lamentando profundamente os inconvenientes injustificavelmente causados ao público pela greve, que fizeram tudo para evitar, transigindo em situação que justificava plenamente a recusa de qualquer aumento salarial, aguardam serenamente que se definam as responsabilidades e sejam restabelecidas a ordem e a legalidade, convictos, como sempre estiveram, de que o único caminho para esse restabelecimento é a submissão do caso ao pronunciamento do Egrégio Tribunal Superior do Trabalho.

Rio de Janeiro, 9 de dezembro de 1951.

Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias

William Monteiro de Barros
Advogado

sobre o América, em plena fase de recuperação, aparecendo, portanto, com boas credenciais para o confronto com o vice-líder. Madureira x América, Bonsucesso x Vasco e Olaria x Canto do Rio são os demais preliminares dessa etapa.

OTO GLORIA PEDIRA SUSPENSÃO DE DJAIR

TRIBUNA DA IMPRENSA
ANO 3 — Nº 603 — SEGUNDA-FEIRA, 10 DE DEZEMBRO DE 1951

"É parada que não se en-
ta. Pensa-la, estudá-la, pro-
gá-la — seria a pior coisa